

EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION GUIDE

CAN-Bus-Adapter zur Ausgabe von analogen Signalen

CAN bus adapter for providing analog signals

Art. Nr. 332BM01ZI

Fahrzeuge – Vehicles

BMW

1er (E81, E82, E87, E88, 2004-2011)
 1er (F20, F21, 2011-2019)
 1er (F40, 2019-)
 1er (F52, 2017-)
 2er (F22, F23, 2014-)
 2er Active Tourer (F45, 2014-)
 2er Grand Tourer (F46, 2015-)
 3er (E90, E91, E92, E93, 2005-2013)
 3er (F30, F31, F34, F35, 2011-2019)
 3er (G20, G21, 2019-)
 4er (F32, F33, F36, 2014-)
 5er (E39, 1995-2005)
 5er (E60, E61, 2003-2010)
 5er (F07, F10, F11, F18, 2010-2016)
 5er (G30, G31, 2017-2020)
 5er (G30, G31, 2020-2023)
 6er (E63, E64, 2003-2010)

6er Gran Turismo (G32, 2017-)
 7er (E65, 2001-2008)
 7er (F01, F02, F03, F04, 2008-2015)
 7er (G11, G12, 2015-)
 i3 (I01, 2013-)
 X1 (E84, 2009-2015)
 X1 (F48, 2015-)
 X3 (F25, 2010-2017)
 X3 (G01, 2017-)
 X4 (F26, 2014-2018)
 X5 (E70, 2006-2013)
 X5 (F15, 2013-2018)
 X6 (E71, 2008-2014)
 X6 (F16, 2014-2019)

Mini

Cooper II (R56, 2006-2010)
 Cooper III (F55, F56, F57, 2014-)



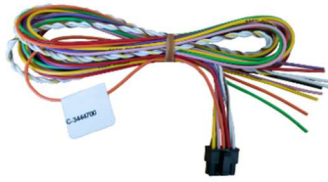
10R-057693



Lieferumfang – Scope of delivery



ADIF Interface
ADIF Interface
332BM01ZI



Kabelsatz ADIF universal
Cable harness ADIF universal
C-3444700

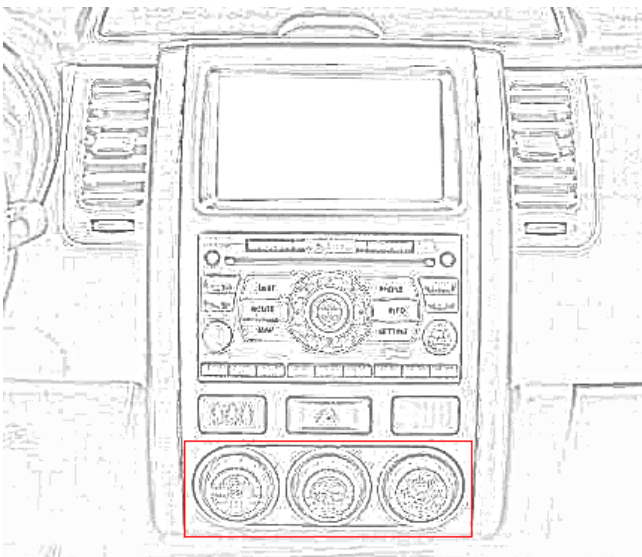
Beschreibung – Description

CAN-Bus-Adapter zur Ausgabe folgender, analoger Signale:

CAN bus adapter for output of following analog signals:

Geschwindigkeitssignal Radsensorwert Masse	Ground switched wheel sensor value speedsignal
Geschwindigkeitssignal Radsensorwert +12V	Switched +12V wheel sensor value speedsignal
Zündung +12V	Ignition +12V
Ladekontrolle D+ +12V	Charge control D+ +12V
Motordrehzahl +12V	Motor speed +12V

Abgriffpunkt Klimabedienteil **E-Reihe** – Tap point climate control panel **E series**



Klimabedienteil herausnehmen
Remove the climate control panel

Der CAN-Bus befindet sich hinter der Klimaanlage:
CAN High: orange-grün
CAN Low: grün
The CAN bus is located behind the air conditioner:
CAN High: orange-green
CAN Low: green

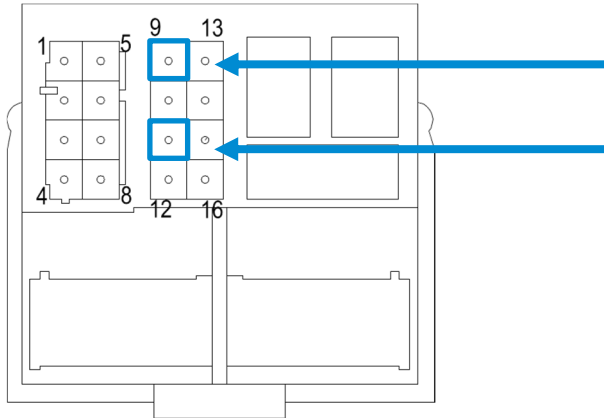


Andere Farben bei folgenden Fahrzeugen:
Other colors for the following vehicles:

5er (E60, E61); 6er (E63)

CAN High: schwarz black
CAN Low: gelb yellow

Abgriffpunkt Radio-Quadlock– Tap point radio quadlock



F-Reihe – F series

CAN Low: Pin 9, gelb-braun yellow-brown

CAN High: Pin 11, gelb-rot yellow-red

I-Reihe – I series

CAN Low: Pin 9, schwarz black

CAN High: Pin 11, grau grey

Weitere Abgriffpunkte – Other tap points

1er (F20), 3er (F30)

Quadlockstecker am originalen Radio

Quadlock connector on original radio

CAN High: Pin 11, gelb-rot yellow-red

CAN Low: Pin 9, gelb-braun yellow-brown

5er (F10, -05/2012)

Hinter Bedieneinheit der Klimaanlage: blauer Stecker

Behind air conditioner control unit: blue connector

CAN High: orange-grün orange-green

CAN Low: grün green

5er (F10, 06/2012-2017)

Quadlockstecker am originalen Radio

Quadlock connector on original radio

CAN High: Pin 11, gelb-rot yellow-red

CAN Low: Pin 9, gelb-braun yellow-brown

7er (F01)

Im Beifahrerfußraum im Schweller, **nicht** verwechseln mit gleichem Adernpaar in der Nähe des Handschuhfachs.

In passenger footwell in sill, do **not** confuse with same pair of wires near glove box.

CAN High: orange-grün orange-green

CAN Low: grün green

X5 (F15)

Quadlockstecker am originalen Radio

Quadlock connector on original radio

CAN High: Pin 11, blau-schwarz blue-black

CAN Low: Pin 9, blau-weiß blue-white

3er (G20, G21)

Unter Bedienteil in der Mittelkonsole

Under control panel in the center console

CAN High: Pin 2, grün green

CAN Low: Pin 3, weiß white

5er (G30, G31)

Hinter Teppich im Beifahrerfußraum rechts, schwarzer Stecker

Behind carpet in passenger footwell right, black connector

CAN High: Pin 50, rot / gelb-rot red / yellow-red

CAN Low: Pin 49, gelb / gelb-braun yellow / yellow-brown

2er (F46) Active Tourer

Abgriff am Radio – Quadlock-Stecker:

Tap on the radio - quadlock connector:

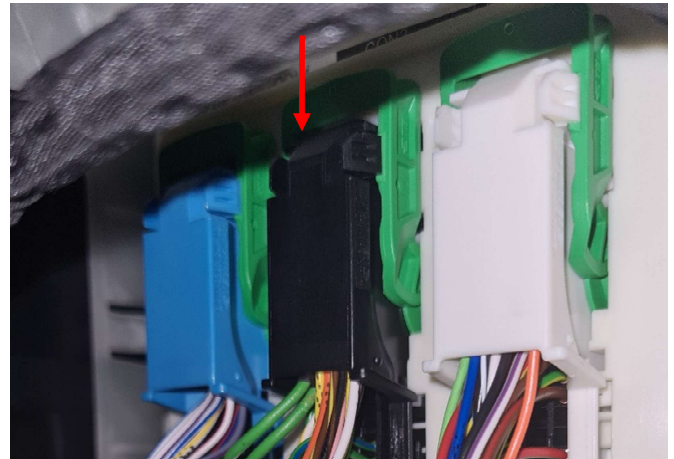
CAN High: Pin 11, weiß white

CAN Low: Pin 9, lila violet

Abgriffpunkt am BDC 1er (F40) – Tap point at the BDC 1 series (F40)

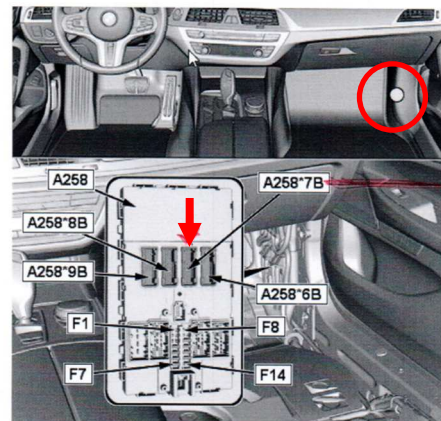
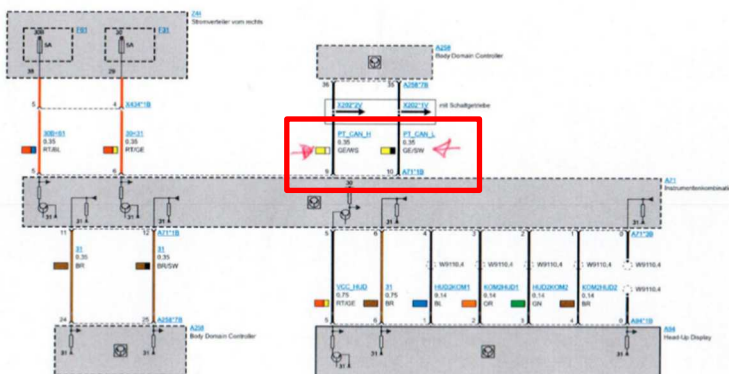


Der benötigte CAN-Bus befindet sich am BDC im Beifahrerfußraum. Dieser ist am schwarzen Stecker zu finden.
The required CAN bus is located on the BDC in the passenger footwell. This can be found on the black connector.



CAN High: Pin 48, blau blue
CAN Low: Pin 47, rot red

Abgriffpunkt G31 – Tap point G31



Abgriffpunkt am BDC **G-Reihe** (vor Facelift) – Tap point at the BDC **G series** (pre facelift)



Der benötigte CAN-Bus befindet sich am BDC im Beifahrerfußraum. Dieser ist am weißen, 54-poligen Stecker zu finden.

The required CAN bus is located on the BDC in the passenger footwell. This can be found on the white, 54-pin connector.



CAN High: Pin 34, grün green

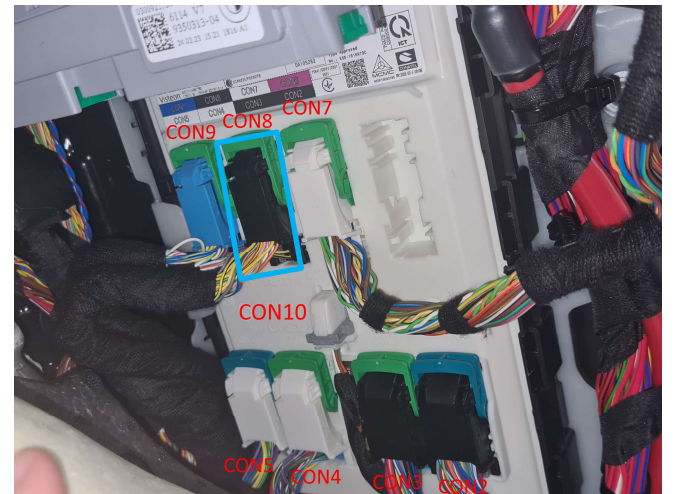
CAN Low: Pin 33, orange-grün orange-green

Abgriffpunkt am BCP **G-Reihe** (Facelift) – Tap point at the BCP **G series** (facelift)



Der benötigte CAN-Bus befindet sich am BCP im Beifahrerfußraum rechts hinter dem Teppich. Dieser ist am schwarzen, 54-poligen Stecker CON8 zu finden.

The required CAN bus is located on the BCP in the passenger footwell behind the carpet to the right. This can be found on the black, 54-pin connector COM8.



CON8:

CAN High: Pin 48, gelb-weiß yellow-white

CAN Low: Pin 47, gelb-schwarz yellow-black

Anschlussbelegung 10-poliger Microfit-Stecker

Pin assignment 10-pin Microfit connector



	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Masse Ground	schwarz black	---
2	Ausgang Output	Geschwindigkeitssignal Masse geschaltet Ground switched speedsignal	grün green	Rechtecksignal Masse geschaltet square wave signal ground switched
3	nicht belegt not assigned	---	---	---
4	Ausgang Output*)	Drehzahlsignal RPM signal	violett violet	1 Hz / 5 upm (= 12 Pulse / Umdrehung) 1 Hz / 5 rpm (= 12 pulses / rotation)
5	Eingang Input	CAN Low	weiß-braun white-brown	am Fahrzeug: siehe Abgriff on the vehicle: see tap
6	Eingang Input	Spannungsversorgung +12V Power supply +12V	gelb yellow	---
7	Ausgang Output*)	Geschwindigkeitssignal +12V geschaltet +12V switched speedsignal	rosa pink	Fahrzeugpulse, 25000 Pulse / km Vehicle pulses, 25000 pulses / km
8	Ausgang Output*)	Ladekontrolle D+ Charge control D+	orange orange	Falls vom Fahrzeug keine entspre- chende Signalisierung bekannt ist, wird die Drehzahl verwendet, um dieses Sig- nal zu generieren. If no corresponding signal from the ve- hicle is known, the rotation speed is used to generate this signal.
9	Ausgang Output*)	Zündung Ignition	rot red	Ausgang 0 V: Zündung aus Ausgang 12 V: Zündung an Output 0 V: ignition off Output 12 V: ignition on
10	Eingang Input	CAN High	weiß-gelb white-yellow	am Fahrzeug: siehe Abgriff on the vehicle: see tap

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

*) The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), please use a relay with a coil resistance of at least 75 Ω or use at least 150 Ω when two relays are required.

Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

Sicherheitshinweise – Safety Instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise. Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.

speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. During montage all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)