

EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION GUIDE

Taxi-CAN-Modul – Mercedes

Taxi CAN module – Mercedes

Art. Nr. B-34990007

Machen Sie das Taxi zu einem sicheren Arbeitsplatz!

Make the Taxi a safe place to work!

Keine Ansteuerung der Fahrzeugscheinwerfer!

No control of the vehicle headlights!

Fahrzeuge – Vehicles

Mercedes

C-Klasse (W206) (2021-)

E-Klasse (W214) (2023-)

S-Klasse (W223) (2020-)

Farbcodierung

Verifizierte Fahrzeugtypen

Veranschlagte Plattformkompatibilität

Colour codes

verified vehicle types

estimated platform compatibility



10R-054329



Diese Produkte sind vorgesehen zur Verwendung in Fahrzeugen zur gewerblichen und entgeltlichen Personenbeförderung (Taxi). Es handelt sich um eine Umsetzung der gemäß §25 BO Kraft vorgeschriebenen Alarm-Funktionalitäten bei Fahrzeugen mit CAN-Bus.

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise.

Vor der Montage ist die Batterie abzuklemmen.

Beim Einbau müssen ggf. alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch oder fehlerhaftem Einbau unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

These products are intended for use in vehicles for commercial and paid passenger transport (Taxi). This is an implementation of the alarm functionalities prescribed by §25 BO Kraft for vehicles with CAN bus.

This product may only be installed by trained specialist personnel and only in accordance with the procedure described in these instructions.

The battery must be disconnected before installation.

During installation, all additional supply lines must be fused according to their cross-section and cable length. (DIN VDE 0298-4)

speedsignal GmbH accepts no liability whatsoever for personal injury or damage to property resulting from the misuse or incorrect installation of our products.

Beschreibung – Description

Mit diesem Taxi-Modul erhöhen wir die Arbeitssicherheit in Taxis. Der Fahrer erhält die Möglichkeit, über einen versteckt eingebauten Taster im Nahbereich des Fahrersitzes im Notfall einen stillen oder einen Vollalarm auszulösen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Deaktivierung eines Alarms nur durch Betätigung eines weiteren Knopfes im Kofferraum möglich.

Taster zum Auslösen = schwarz
Trigger button = black

Taster zum Deaktivieren = rot
Deactivation button = red

Alarmstufen – Alarm levels

Stiller Alarm:	Betätigung kürzer als 2 Sekunden.	Ansteuerung Dachzeichen aktiv.
-----------------------	-----------------------------------	--------------------------------

Silent alarm:	Actuation for longer than 2 seconds.	control roof sign active.
----------------------	--------------------------------------	---------------------------

Voller Alarm:	Betätigung länger als 2 Sekunden, oder erneute Betätigung nach Aktivieren des stillen Alarms.	Hupe und Ausgänge für Zusatzscheinwerfer werden im Gegentakt angesteuert. Warnblinker werden aktiviert.
----------------------	---	---

Full alarm:	actuation longer than 2 seconds, or actuation after activation of the silent alarm.	Horn and outputs for auxiliary headlights are activated in push-pull mode. Hazard lights are activated.
--------------------	---	---

Bei vollem Alarm: Durch Anschluß der Klemmen 9 – 12 der Relaisbox 34993149 können ggf. zusätzlich vergebauete Front-Scheinwerfer (Aftermarket) direkt mit +12V angesteuert werden, z.B. Nachrüst-Nebelscheinwerfer.

At full alarm: By connecting terminals 9 - 12 of the relay box 34993149, any additionally fitted front lights (aftermarket) can be controlled directly with +12V, e.g. retrofit fog lights.

Lieferumfang – Scope of delivery



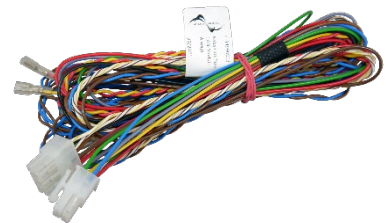
Taxi-CAN-Modul
Taxi CAN module
34990007



Taxi-Relais-Modul
Taxi relay module
34993149



Dachzeichensteuerung
Roof sign control
34993101 (optional)



Kabelsatz Taxi-CAN-Modul
Cable harness Taxi CAN module
C-34990003



Taster schwarz
(in C-34990003 enthalten)
Button, black
(included in C-34990003)



Taster rot
(in C-34990003 enthalten)
Button, red
(included in C-34990003)

Einbauhinweise – Installation

Das Modul soll im Fahrzeuginnenraum verbaut werden. Wichtig ist, dass der Abgriff im Bereich des „Body Computer“ vorgenommen wird (Farben siehe Tabelle). Die Taster zum Aktivieren und Deaktivieren des Alarms können an verschiedenen Stellen im Fahrzeug verbaut werden. Es ist jedoch vorgeschrieben, dass der Taster zum Auslösen in Reichweite des Fahrers liegt – typischer Einbauort ist der Fahrer-Fußraum. Der Taster zum Deaktivieren wird in der Regel im Kofferraum verbaut.

Das Dachzeichen wird über den Ausgang „Ansteuerung Dachzeichen“ (+12V an Pin 5 des 8-poligen Steckers) angesteuert (im Alarmfall blinkend). Hier ist die Verwendung eines geeigneten KFZ-Relais zwingend erforderlich!

Für Dachzeichen, bei denen die Polarität im Alarmfall gedreht werden muss (z. B. Kienzle Dachzeichen) haben wir die Dachzeichensteuerung für Taxi-Dachschilder (Art. Nr. 34993101) entwickelt. Mit dieser Box kann das Dachzeichen direkt versorgt werden.

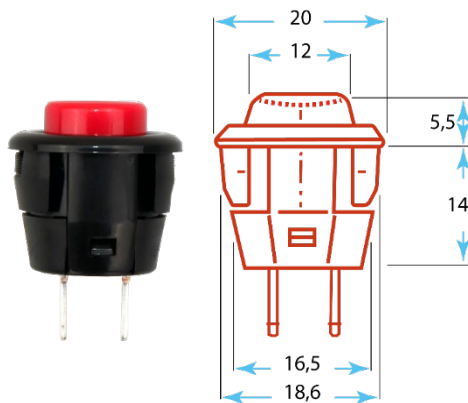
The module should be installed in the vehicle interior. It is important that the tapping is carried out in the area of the "body computer" (see table for colours). The buttons for activating and deactivating the alarm can be installed at various locations in the vehicle. However, it is mandatory that the button for activating the alarm is within reach of the driver - the driver's footwell is a typical installation location. The deactivation button is usually installed in the trunk.

The roof sign is activated via the "Roof sign activation" output (+12V at pin 5 on the 8-pin connector) (flashing in the event of an alarm). The use of a suitable vehicle relay is absolutely essential here!

For roof signs where the polarity must be reversed in case of an alarm (e.g. Kienzle roof signs), we have developed the roof sign control for taxi roof signs (item no. 34993101). This box can be used to supply the roof sign directly.

Maßskizze der Taster als Bohrhilfe und Platzierungshilfe

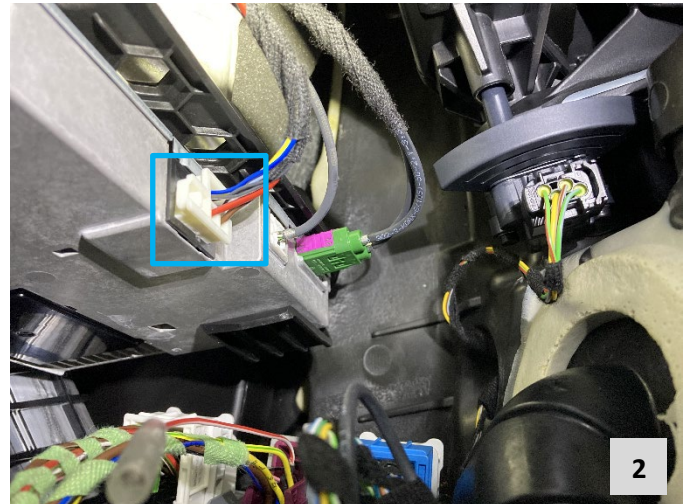
Dimensional sketch of the push-buttons as a help for drilling and positioning.



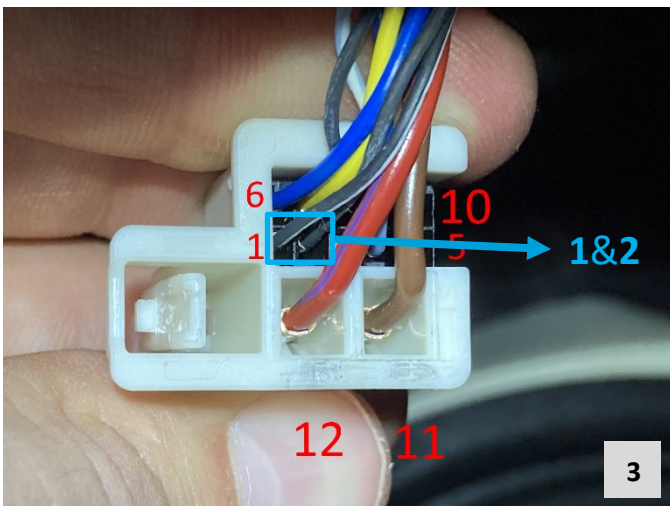
Abgriff CAN– Tappoint CAN



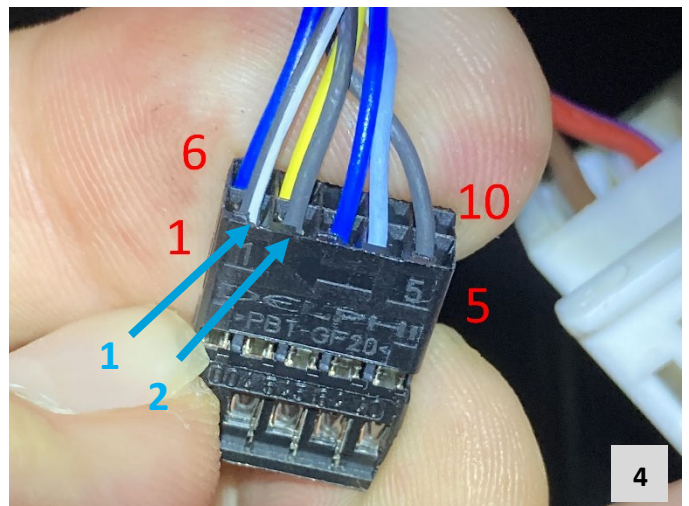
Im Fahrerfußraum oben links von den Pedalen befindet sich das Steuergerät Kombiinstrument.
The combi-instrument controller is located in the driver's footwell above and to the left of the pedals.



Weißer 12 Pin Stecker: CAN-Abgriff
White 12 pin connector: CAN tap point



Weißer 12 Pin Stecker: white 12 Pin Connector:
CAN-Abgriff auf schwarzem 10 Pin-Einsatz.
CAN-tap point on black 10 pin inlay.



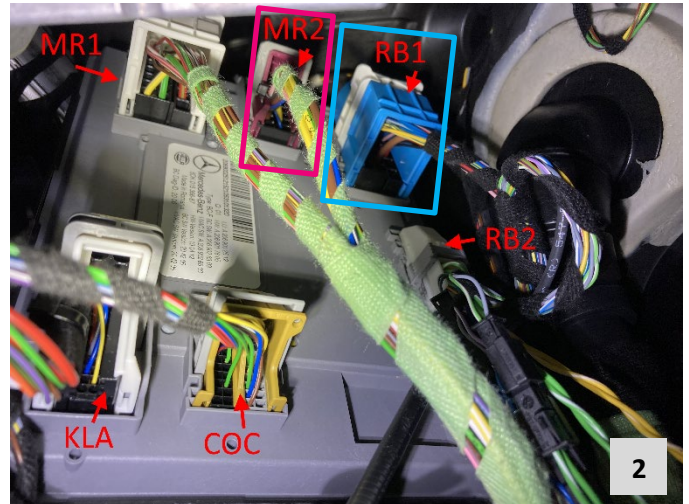
Schwarzer 10 Pin Einsatz: black 10 pin inlay:
A1 CAN-H: Pin 1 schwarz/weiß black/white
A1 CAN-L: Pin 2 schwarz black

Bezeichnung designation	Pin Nr. Car	Kabelfarbe Fahrzeug cable colour vehicle	Pin Nr. Interface	Kabelfarbe Interface cable colour interface
CAN High	Pin 1 / 12	schwarz/weiß black/white	Pin 4 / 8	weiß-gelb white-yellow
CAN Low	Pin 2 / 12	schwarz black	Pin 2 / 8	weiß-braun white-brown

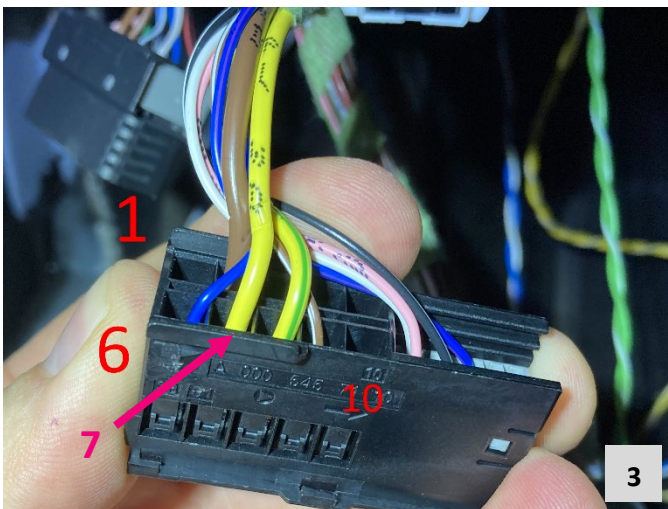
Abgriff Hupe und Warnblinkertaste – Tappoint Horn and Hazard light button



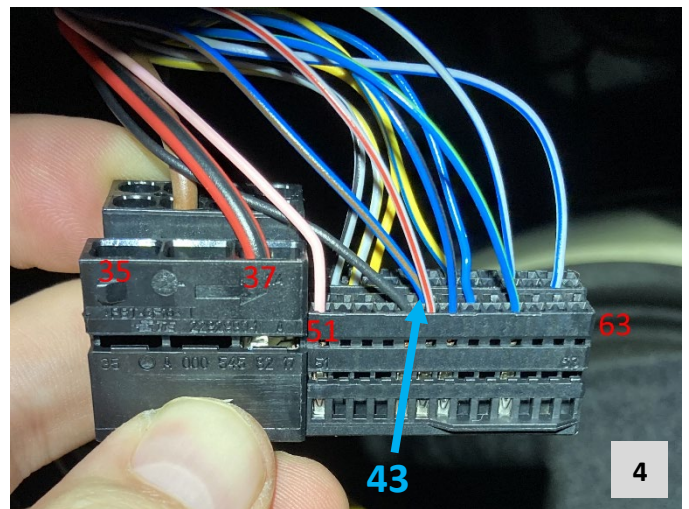
Im Fahrerfußraum oben links von den Pedalen befindet sich das BCF.
The BCM is located in the driver's footwell above and to the left of the pedals.



Bordeaux 31 Pin Stecker MR2: Hupe
Blauer 63 Pin Stecker RB1: Warnblinktaster
Bordeaux 31 pin connector MR2: Horn
Blue 63 pin connector RB1: Hazard light button



Bordeaux Stecker MR2: Bordeaux connector MR2:
Pin 7 gelb: hochtönige Hupe
Pin 7 yellow: high tone horn



Blauer Stecker RB1: Blue connector RB1:
Pin 43 blau/braun: Warnblinktaster-Leitung
Pin 43 blue/brown: Hazard lights button wire.

Bezeichnung designation	Pin Nr. Car	Kabelfarbe Fahrzeug cable colour vehicle	Pin Nr. Interface	Kabelfarbe Interface cable colour interface
Hochton-Hupe high tone horn	BCF MR2: Pin 7/31	gelb yellow	Relais-Box: Pin 4/12	weiß white
Warnblinktaster-Leitung Hazard lights button wire.	BCF RB1: Pin 43/63	schwarz black	CAN-Interface: Pin 5/6	grün green

Pin-Belegung Kabelsatz C-34990013 – Pin assignment cable harness C-34990013

Blau = Verbindung zum Fahrzeug

Blue = Connection to the vehicle

Gelb = Verbindung zur Dachzeichenbox

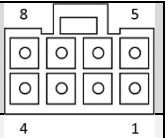
Yellow = Connection to the roof sign box

Grün = Verbindung CAN-Modul mit Relaisbox

Green = Connection to the CAN module with relaybox

Anschlussbelegung 8-poliger Minifit-Stecker

Pin assignment 8-pin Minifit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input (+12V)	Spannungsversorgung +12V Power supply +12V	rot red	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. The interface is designed for an on-board voltage of 12 volts.
2	Eingang Input (GND)	Masse Ground	braun brown	
3	Eingang Input	CAN Low	braun-weiß brown-white	Kombiinstrument, Blauer 32-Pin Connector: Pin 29, Violet-rosa (550kBaud) Instrument cluster, Blue 32-pin connector: Pin 29, Violet-pink (550kBaud)
4	Eingang Input	CAN High	gelb-weiß yellow-white	Kombiinstrument, Blauer 32-Pin Connector: Pin 28, weiß-grau (550kBaud) Instrument cluster, Blue 32-pin connector: Pin 28, white-gray (550kBaud)
5	Ausgang* Output* (+12V)	Ansteuerung Dachzeichen Control roof sign	weiß white	Ausgangsspannung (bei Alarm): Rechtecksignal 0...12V, ca. 1Hz Output voltage (at alarm): Square wave signal 0...12V, approx. 1Hz
6	Ausgang* Output* (+12V)	Alarm Alarm	grün green	Ausgang 0V: Alarm aus Ausgang 12V: Alarm an Output 0V: alarm off Output 12V: alarm on
7	Ausgang* Output* (+12V)	Zündung Ignition	schwarz black	Ausgang 0V: Zündung aus Ausgang 12V: Zündung an Output 0V: Ignition off Output 12V: Ignition on
8	Ausgang* Output* (+12V)	Alarm (Licht) Alarm (lights)	braun-weiß brown-white	Ausgangsspannung (voller Alarm): Rechtecksignal 0...12V, ca. 1Hz Output voltage (full alarm): Square wave signal 0...12V, approx. 1Hz

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

*) The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), please use a relay with a coil resistance of at least 75 Ω or use at least 150 Ω when two relays are required.

Blau = Verbindung zum Fahrzeug

Blue = Connection to the vehicle

Gelb = Verbindung zur Dachzeichenbox

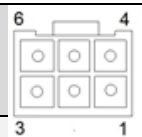
Yellow = Connection to the roof sign box

Grün = Verbindung CAN-Modul mit Relaisbox

Green = Connection to the CAN module with relaybox

Anschlussbelegung 6-poliger Minifit-Stecker

Pin assignment 6-pin Minifit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input (+12V)	Einlesen Dachzeichen Read in roof sign	grau grey	Dachzeichen kann eingelesen werden. Roof sign can be read in.
2	Ausgang Output (GND)	Voller Alarm Full alarm	braun brown	Masse geschalteter Ausgang Ground switched output
3	Eingang Input (GND)	Alarm zurücksetzen Reset alarm	blau blue	Beide Alarmstufen können zurückgesetzt werden. Both alarm levels can be reset.
4	Eingang Input (GND)	Alarm auslösen Trigger alarm	gelb yellow	Tastendruck < 2 Sek. = stiller Alarm Tastendruck > 2 Sek. = voller Alarm Keystroke < 2 sec. = silent alarm Keystroke > 2 sec. = full alarm
5	Ausgang Output (GND)	Ansteuerung Warnblinker Hazard flasher control	grün green	Masse geschalteter Ausgang Ground switched output
6	Ausgang Output (GND)	Ansteuerung Hupenrelais Horn relay control	rot-weiß red-white	Masse geschalteter Ausgang Ground switched output

Anschlussbelegung Relaisbox 34993101

Pin assignment relaybox 34993101



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Spannungsversorgung +12V Power supply +12V		
2	Eingang Input	Masse Ground		
3	Eingang Input (+12V)	Rote Dachzeichen LED (stiller Alarm) Red roof sign LED (silent alarm)	grün green	Verbindung zum Taxi-CAN-Modul Pin 6 am 8 pol. Stecker weglassen, wenn gelbes Dachzeichen bei Stillen Alarm blinken soll Connection to the Taxi CAN module Pin 6 at the 8-pin connector Omitted if yellow roof sign is to flash during silent alarm
4	Eingang Input (+12V)	Ansteuerung Dachzeichen Roof sign control	weiß white	Verbindung zum Taxi-CAN-Modul Pin 5 am 8 pol. Stecker Connection to the cab CAN module pin 5 at the 8-pin connector
5	Ausgang Output	Dachzeichen Roof sign		Verbindung zum Dachzeichen (+12V) Connection to the roof sign (+12V)
6	Ausgang Output	Dachzeichen Roof sign		Verbindung zum Dachzeichen (GND) Connection to the roof sign (GND)
7	Ausgang Output	Funktaste COM 1 Radio button COM 1		Von CAN-Box (Pin 2 von 6) from CAN box (pin 2 of 6)
8	Ausgang Output	Funktaste COM 2 Radio button COM 2		Von CAN-Box (Pin 8 von 8) from CAN box (pin 8 of 8)

Blau = Verbindung zum Fahrzeug

Blue = Connection to the vehicle

Gelb = Verbindung zur Dachzeichenbox

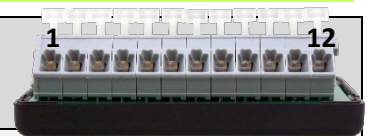
Yellow = Connection to the roof sign box

Grün = Verbindung CAN-Modul mit Relaisbox

Green = Connection to the CAN module with relaybox

Anschlussbelegung Relaisbox 34993149

Pin assignment relaybox 34993149



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Spannungsversorgung +12V Power supply +12V	rot red	+12V (abgesichert) +12V (fused)
2	Eingang Input	Masse Ground	schwarz black	
3	Eingang Input (GND)	Ansteuerung Hupe Horn Flasher control	rot-weiß red-white	Warnblinker von CAN-Box (Pin 6 von 6) Hazard flasher from CAN box (pin 6 of 6)
4	Ausgang Output (+12V)	Hupe Horn	gelb yellow	Leistungsausgang Hupe. An Bordeaux Stecker MR2, Pin 7 gelb als Y-Abgriff anschließen. Power output horn: Y-Tap connect to.bor-deaux connector MR2, pin 7 yellow.
5	Ausgang Output (+12V)	Blinker (nicht genutzt)		Max 1A
6	Ausgang Output (+12V)	Blinker (nicht genutzt)		Max 1A
7	Eingang Input (GND)	Voller Alarm analoges Licht Full alarm analog Lights	braun brown	Analoges Licht Leitung auftrennen. An-schluss an CAN – Box: Pin 2 von 6 Analog light line separation. from CAN - box (pin 2 of 6)
8	Eingang Input (+12V)	Ansteuerung analoges Licht Control analog lights	braun-weiß brown-white	Analoges Licht Takt (aktiv bei Alarm). An-schluss an CAN – Box: High beam + horn (active on alarm) from CAN box (pin 8 of 8)
9	Eingang Input	Zusatzscheinwerfer L Auxiliary headlights L		Steuergerätseite des aufgetrennten Kabels zum Zusatzscheinwerfer wird normal durch-geleitet. Controller side of cut cable to auxiliary headlights. Normally directly switched to auxiliary headlights output.
10	Ausgang Output (+12V)	Zusatzscheinwerfer L Auxiliary headlights L		Scheinwerferseite des aufgetrennten Kabels zum Zusatzscheinwerfer wird normal durch-geleitet, bei Alarm 12V im Takt geschaltet. Controller side of cut cable to auxiliary headlights. Normally directly switched to auxiliary headlights input, on alarm gives 12V in sync.
11	Eingang Input	Zusatzscheinwerfer R Auxiliary headlights R		Steuergerätseite des aufgetrennten Kabels zum Zusatzscheinwerfer wird normal durch-geleitet. Controller side of cut cable to auxiliary headlights. Normally directly switched to additional headlights output.
12	Ausgang Output (+12V)	Zusatzscheinwerfer R Auxiliary headlights R		Scheinwerferseite des aufgetrennten Kabels zum Zusatzscheinwerfer wird normal durch-geleitet, bei Alarm 12V im Takt geschaltet. Controller side of cut cable to auxiliary headlights. Normally directly switched to auxiliary headlights input, on alarm gives 12V in sync.

Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.