

EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION GUIDE

Taxi-CAN-Modul – Renault / Nissan / Mercedes

Taxi CAN module – Renault / Nissan / Mercedes

Art. Nr. B-34990027

Machen Sie das Taxi zu einem sicheren Arbeitsplatz!
Make the Taxi a safe place to work!

Fahrzeuge – Vehicles

Renault

Trafic III FL (2021-)

Nissan

NV300 FL (2021-)

Mercedes

T-Klasse W420 (2021-)



10R-054329



Lieferumfang – Scope of delivery



Taxi-CAN-Modul
Taxi CAN module
34990027



Taxi-Relais-Modul
Taxi relay module
34993102



Kabelsatz Taxi-CAN-Modul
Cable harness Taxi CAN module
C-34990006

Beschreibung – Description

Umsetzung der gemäß §25 BO Kraft vorgeschriebenen Alarm-Funktionalitäten bei Fahrzeugen mit CAN-Bus. Mit diesem Taxi-Modul erhöhen wir die Arbeitssicherheit in Taxis. Der Fahrer erhält die Möglichkeit, über einen versteckt eingebauten Taster am Fahrersitz im Notfall einen stillen oder einen Vollalarm auszulösen. Bei der Auslösung des stillen Alarms blinkt nur das Dachzeichen und bei der Auslösung des Vollalarms blinken das Dachzeichen, die Scheinwerfer und die Blinker. Des Weiteren ertönt die Hupe in regelmäßigen Abständen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Deaktivierung des Alarms nur durch Betätigung eines weiteren Knopfes im Kofferraum möglich.

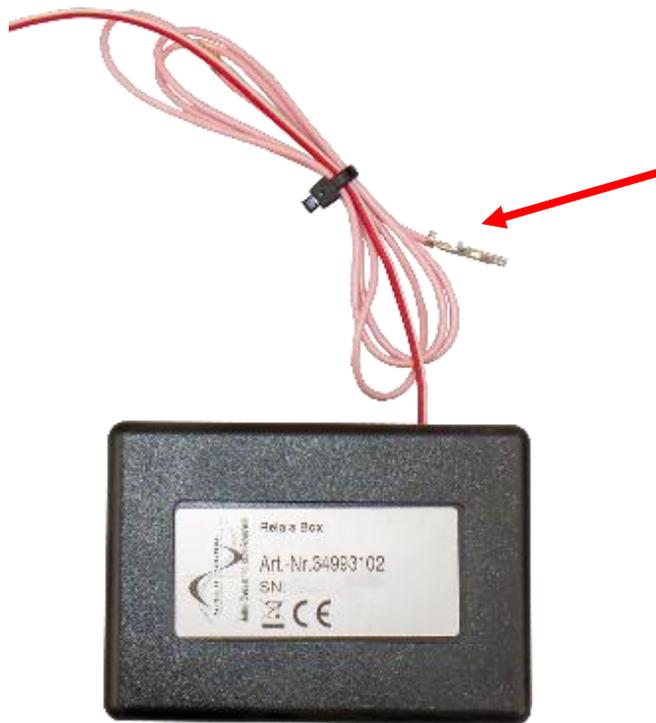
With this Taxi-Modul we enhance work security in taxis. The driver get´s enabled to push a hidden installed button at driver´s seat to trigger a silent or a full alarm during an emergency case. By triggering silent alarm only the roof sign will flash and with triggering full alarm the roof sign, the headlamps and the direction indicators will flash as well as the horn will honk in regular intervals. For security reasons a deactivation of the alarm is only possible by pushing another button in the trunk.

Einbau – Installation

Das Modul soll im Fahrzeuginnenraum verbaut werden. Wichtig ist, dass der Abgriff im Bereich des „Body Computer“ vorgenommen wird (Farben siehe Tabelle). Die Taster zum Aktivieren und Deaktivieren des Alarms können an verschiedenen Stellen im Fahrzeug verbaut werden. Es ist jedoch vorgeschrieben, dass der Taster zum Auslösen in Reichweite des Fahrers liegt – typischer Einbauort ist der Fahrer-Fußraum. Der Taster zum Deaktivieren wird in der Regel im Kofferraum verbaut.

The module is to be installed in the vehicle interior. It is important that the tap is made in the area of the "Body Computer" (colors see table).. The buttons for activating and deactivating the alarm can be installed in various places in the vehicle. However, it is mandatory that the button for activating the alarm is within reach of the driver - typical installation location is the driver's footwell. The button for deactivating the alarm is usually installed in the trunk.

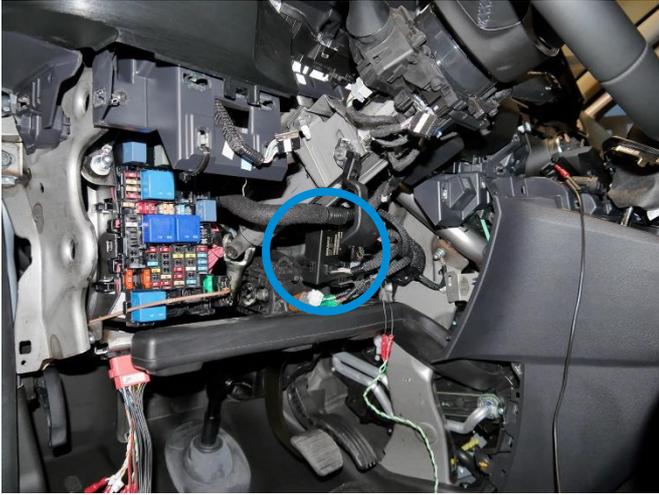
Hinweis Relais-Modul – Note relay module



ACHTUNG: pinke Leitung kann weggelassen werden

ATTENTION: pink wire can be omitted

Abgriff CAN-Bus NV300 – Tap point CAN bus NV300

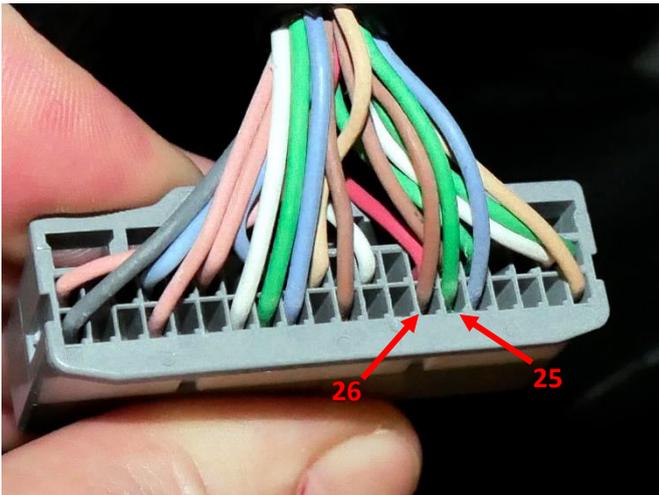


Der benötigte CAN-Bus befindet sich am BCM. Das BCM befindet sich an markierter Stelle unterhalb des Lenkstocks.

The required CAN bus is located on the BCM. The BCM is located at the marked position below the steering column.



Benötigt wird der 40-polige, graue Stecker.
The 40-pin grey plug is required.



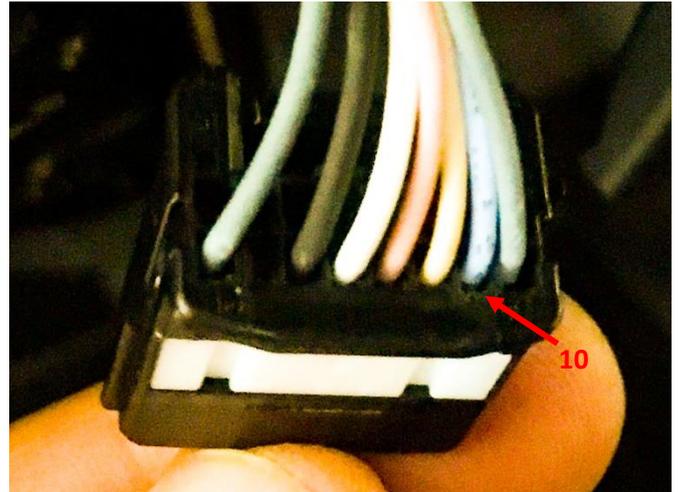
CAN High: Pin 25, grün green
CAN Low: Pin 26, braun brown

+12V Dauer-Versorgung des Moduls muss abgesichert selbst vorgenommen werden
+12V continuous supply of the module must be fused by yourself

Abgriff Hupe NV300 – Tap point horn NV300



Schwarzer, 16-poliger Stecker an Lenkstock.
Black, 16-pin connector on steering column.



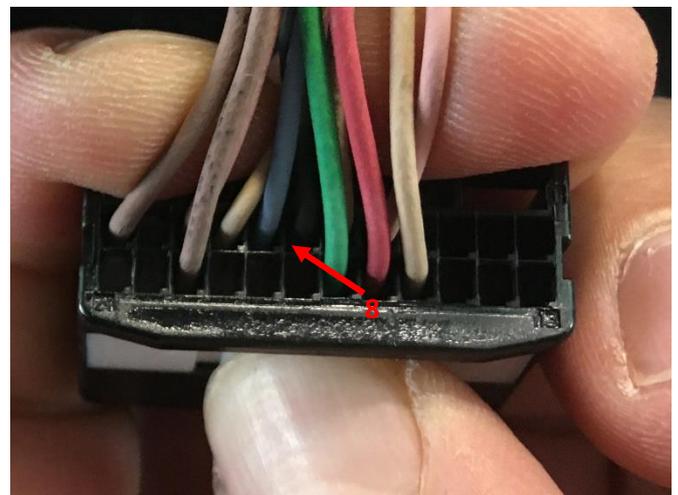
Ansteuerung Hupe: Pin 10, blau
Horn control: Pin 10, blue

Hupe wird hier über die Relais Box 34993102 analog aktiviert.
The horn is activated analogue via the relay box 34993102.

Abgriff Warnblinker NV300 – Tap point hazard lights NV300

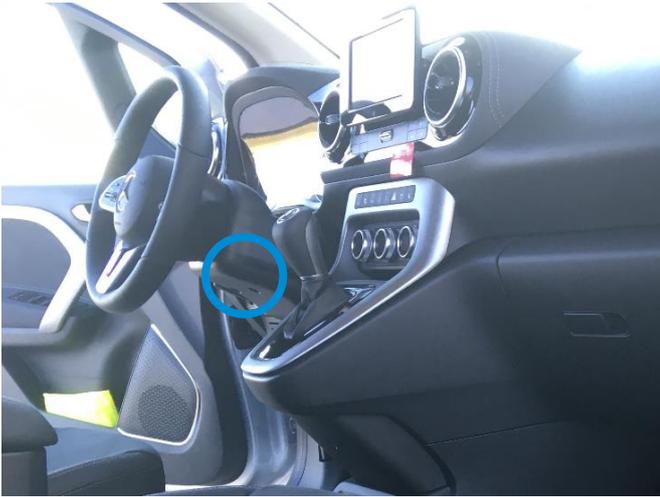


Schwarzer, 24-poliger Stecker hinter Warnblinker.
Black, 24-pin plug behind hazard warning lights.

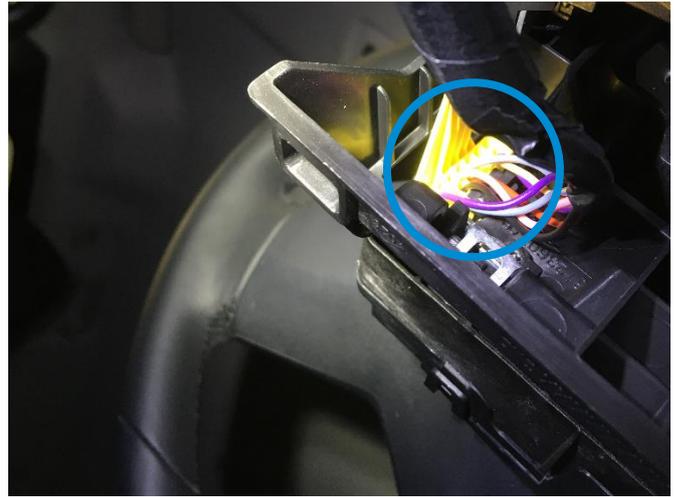


Ansteuerung Warnblinker: Pin 8, blau
Hazard lights control: Pin 8, blue

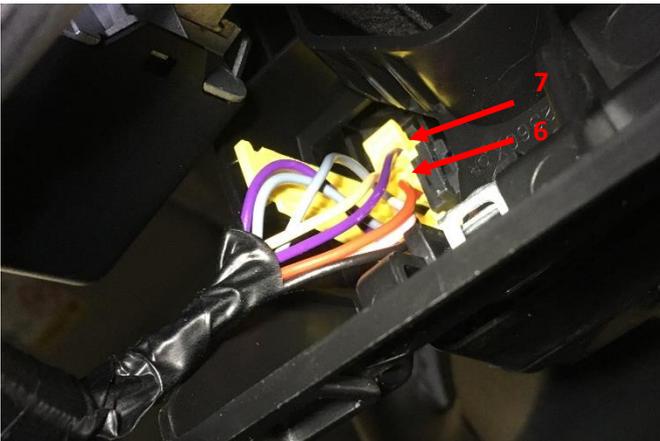
Abgriff CAN-Bus T-Klasse – Tap point CAN bus T-Class



Der benötigte CAN-Bus befindet sich am Lenksäulen-Modul unter der Lenksäulenverkleidung.
The required CAN bus is located on the steering column module under the steering column trim.



Benötigt wird der gelbe, 14-polige Stecker.
Vorsicht, Airbag mit aufgelegt.
The yellow 14-pin connector is required.
Caution, airbag also attached.



CAN High: Pin 6, beige beige
CAN Low: Pin 7, violett violet

+12V Dauer-Versorgung des Moduls muss abgesichert selbst vorgenommen werden
+12V continuous supply of the module must be fused by yourself

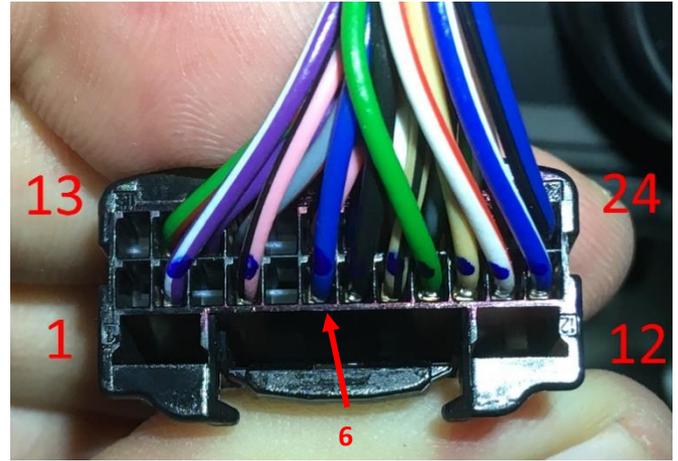
Das Hupensignal muss bei der T-Klasse NICHT analog abgegriffen werden.
Das Signal kommt über den CAN.

The horn signal does NOT have to be tapped analogue in the T-Class.
The signal comes via CAN.

Abgriff Warnblinker T-Klasse – Tap point hazard lights T-Class

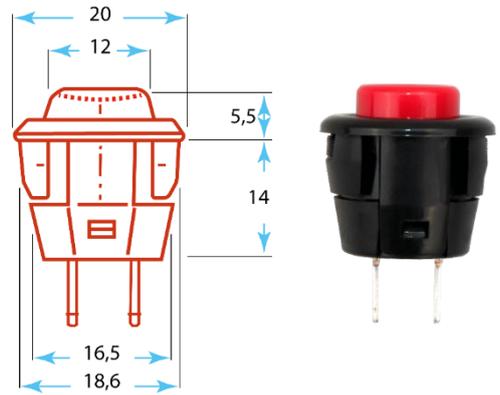


Schwarzer, 24-poliger Stecker hinter Warnblinker.
Black, 24-pin plug behind hazard warning lights.



Ansteuerung Warnblinker: Pin 6, blau
Hazard lights control: Pin 6, blue

Alarmstufen – Alarm levels



Taster zum Auslösen = schwarz
Trigger button = black

Taster zum Deaktivieren = rot
Deactivation button = red

Voller Alarm: Betätigung länger als 2 Sekunden, oder erneute Betätigung nach Aktivieren des stillen Alarms.

Hupe und Fernlicht werden im Gegentakt angesteuert. Warnblinker werden aktiviert.

Full alarm: actuation longer than 2 seconds, or actuation after activation of the silent alarm.

Horn and high beam are triggered in push-pull mode. Hazard lights are activated.

Stiller Alarm: Betätigung kürzer als 2 Sekunden.

Ansteuerung Dachzeichen aktiv.

Silent alarm: Actuation for longer than 2 seconds.

control roof sign active.

Ansteuerung Dachzeichen – Control roof sign

Das Dachzeichen wird über den Ausgang „Ansteuerung Dachzeichen“ (Pin 5 am 8-poligen Stecker) angesteuert. Hier ist die Verwendung eines geeigneten KFZ-Relais zwingend erforderlich! Für Dachzeichen, bei denen die Polarität im Alarmfall gedreht werden muss (z. B. Kienzle Dachzeichen) haben wir die Dachzeichensteuerung für Taxi-Dachschilder (Art. Nr. 34993101) entwickelt. Mit dieser Box kann das Dachzeichen direkt versorgt werden. Der Taxameter-Ausgang „Dachzeichen“ wird vom Taxi-CAN-Modul eingelesen. Der Anschluss hierfür ist Pin 1 am 6-poligen Stecker. Das Signal wird dann durchgeschleift und an Pin 5 am 8-poligen Stecker ausgegeben, im Alarmfall blinkend.

The roof sign is controlled via the "Roof sign control" output (pin 5 on the 8-pin connector). The use of a suitable automotive relay is mandatory here! For roof signs where the polarity has to be turned in case of alarm (e.g. Kienzle roof signs) we have developed the roof sign control for cab roof signs (Art. No. 34993101). With this box the roof sign can be supplied directly. The Taximeter output "roof sign" is read by the Taxi CAN module. The connection for this is pin 1 on the 6-pin connector. The signal is then looped through and output at pin 5 on the 8-pin connector, flashing in the event of an alarm.

Pin-Belegung Kabelsatz C-34990006 – Pin assignment cable harness C-34990006

Blau = Verbindung zum Fahrzeug

Blue = Connection to the vehicle

Gelb = Verbindung zur Dachzeichenbox

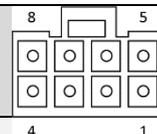
Yellow = Connection to the roof sign box

Orange = Verbindung zur Relais-Box

Orange = Connection to relay box

Anschlussbelegung 8-poliger Minifit-Stecker

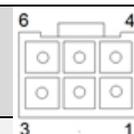
Pin assignment 8-pin Minifit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input (+12V)	Spannungsversorgung +12V Power supply +12V	rot red	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. The interface is designed for an on-board voltage of 12 volts.
2	Eingang Input (GND)	Masse Ground	braun brown	
3	Eingang Input	CAN Low	braun-weiß brown-white	BCM, 40-pol. Stecker, Pin 27 braun BCM, 40-pin plug, pin 27 brown
4	Eingang Input	CAN High	gelb-weiß yellow-white	BCM, 40-pol. Stecker, Pin 26 grün BCM, 40-pin plug, pin 26 green
5	Ausgang* (+12V) Output*	Ansteuerung Dachzeichen Control roof sign	weiß white	Ausgangsspannung (Weitergabe DZ Eingang) (bei Alarm) Rechtecksignal 0...12V, ca. 1Hz Output voltage (at alarm): Square wave signal 0...12V, approx. 1Hz
6	Ausgang* (+12V) Output*	Alarm Alarm	grün green	Ausgang 12V: Alarm an (ab Stiller Alarm) Output 12V: alarm on
7	Ausgang* Output* (+12V)	Zündung ACC	schwarz black	Ausgang 0V: Zündung aus Ausgang 12V: Zündung an Output 0V: Ignition off Output 12V: Ignition on
8	Ausgang* (+12V) Output*	Voller Alarm Alarm	rosa green	Ausgang 12V: Voller Alarm an Output 12V: alarm on

Anschlussbelegung 6-poliger Minifit-Stecker

Pin assignment 6-pin Minifit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Einlesen Dachzeichen Read in roof sign	Grau-blaue grey	Einlesen Taxameter Dachzeichen Roof sign can be read in.
2	Ausgang Output (GND)	Ansteuerung Hupe Horn control	Rot-weiß brown	Masse geschalteter Ausgang (von Relais Box 34993102) Ground switched output (at rely box)
3	Eingang Input (GND)	Alarm zurücksetzen Reset alarm	blau blue	Beide Alarmstufen können zurückgesetzt werden. Both alarm levels can be reset.
4	Eingang Input (+12V)	Alarm auslösen Trigger alarm	gelb yellow	Tastendruck < 2 Sek. = stiller Alarm Tastendruck > 2 Sek. = voller Alarm Keystroke < 2 sec. = silent alarm Keystroke > 2 sec. = full alarm
5	Ausgang Output (GND)	Geschwindigkeitssignal Speedsignal	grün green	Masse geschalteter Ausgang, max. 50mA, 14400 Pulse Ground switched output, max. 50mA, 14400 pulses
6	Ausgang Output (GND)	Ansteuerung Warnblinker Hazard flasher control	Ror-weiß orange	Masse geschalteter Ausgang Ground switched output

Relais Box 34993102

Relais Box 34993102

Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Spannungsversorgung +12V Power supply +12V	1,0mm ²	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. Mit 15A absichern. The interface is designed for an on-board voltage of 12 volts. (fuse with 15A.)
2	Eingang Input	Masse Ground	1,0mm ²	
3	Eingang Input	GND Ansteuerung Hupe Reset alarm	Rot-weiß blue	Beide Alarmstufen können zurückgesetzt werden. Both alarm levels can be reset.
4	Ausgang Output	Hupe +12V max. 15A Speedsignal	1,0mm ²	+12V geschalteter Ausgang +12V switched output
5	Ausgang Output	Hupe GND max. 15A Full alarm	1,0mm ²	Masse geschalteter Ausgang. (mit 15A absichern.) Ground switched output (fuse with 15A.)

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

*) The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), please use a relay with a coil resistance of at least 75 Ω or use at least 150 Ω when two relays are required.

Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

Sicherheitshinweise – Safety Instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise. Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.

speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. During montage all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky Straße 3 + 7
D- 83043 Bad Aibling

Phone: +49 8061 49518 – 0
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: info@speedsignal.de
Homepage: www.speedsignal.de
facebook: facebook.com/speedsignal