

EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION GUIDE

Heckklappenmodul – Universal

Tailgate module – Universal

Art. Nr. B-3674700

Fahrzeuge – Vehicles

Audi	BMW	Citroen
Fiat	Ford	Kia
Mercedes	Peugeot	SEAT
Skoda	Volvo	VW



10R-055004



Lieferumfang – Scope of delivery



Interface
Interface
3674703



Kabelsatz
Cable harness
C-3674700

Beschreibung – Description

CAN-Bus-Adapter zur Ausgabe folgender analoger Signale:

- Heckklappe geöffnet (+12V)
- Ausgang synchron zur originalen Blinkerfrequenz bei geöffneter Heckklappe (+12V)
- Aktivierung/Deaktivierung der Warnblinkanlage durch Öffnen/Schließen der Heckklappe (Masse)

CAN bus adapter for the output of following analog signals:

- Tailgate open (+12V)
- Output synchronous to the original indicator frequency when tailgate is open (+12V)
- Activation/Deactivation of the hazard lights when opening/closing tailgate (ground)

Funktionsbeschreibung – Functional description

Ausgang 1 / output 1

Heckdeckel auf: taktet synchron zum Warnblinker /
trunk open: toggle in time with the hazard flasher
0V/12V



Ausgang 2 / output 2

Heckdeckel zu: potentialfrei / trunk closed: floating
Heckdeckel auf: 12V / trunk open: 12V

Ausgang 3 / output 3

Heckdeckel zu: potentialfrei / trunk closed: floating
Heckdeckel auf: Masseimpuls / trunk open: ground pulse
An den Warnblinkschalter anschließen /
Connect this output to the hazard flasher switch

Ausgang 4 / output 4

Heckdeckel zu: potentialfrei / trunk closed: floating
Heckdeckel auf: 12V / trunk open: 12V



Fahrzeuge – vehicles

Hersteller Manufacturer	CAN high	CAN low	CAN-Bus
Audi	wie VW see VW		
BMW	grün-orange / schwarz green-orange / black	grün / gelb green / yellow	Komfort comfort
Citroen	Nummerierung am Kabel 9001 Numbering on the cable 9001	Nummerierung am Kabel 9000 Numbering on the cable 9000	Motor engine
Fiat	weiß white	violett violet	Motor engine
Fiat	rosa-schwarz pink-black	rosa-weiß pink-white	Komfort comfort
Fiat	grau-schwarz grey-black	weiß-grün white-green	Komfort comfort
Ford	OBD Pin 6	OBD Pin 14	Motor engine
Ford	blau-grau blue-grey	lila-grün purple-green	Komfort comfort
Kia	orange orange	grün green	
Peugeot	Nummerierung am Kabel 9001 Numbering on the cable 9001	Nummerierung am Kabel 9000 Numbering on the cable 9000	Motor engine
SEAT	wie VW see VW		
Skoda	wie VW see VW		
Volvo (XC 60)	violett-weiß violet-white	violett-grün violet-green	Komfort comfort
VW	orange-lila orange-purple	orange-braun orange-brown	Infotainment
VW	orange-grün orange-green	orange-braun orange-brown	Komfort comfort
VW	orange-schwarz orange-black	orange-braun orange-brown	Motor engine

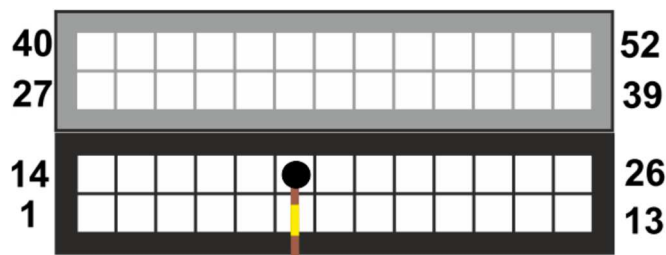
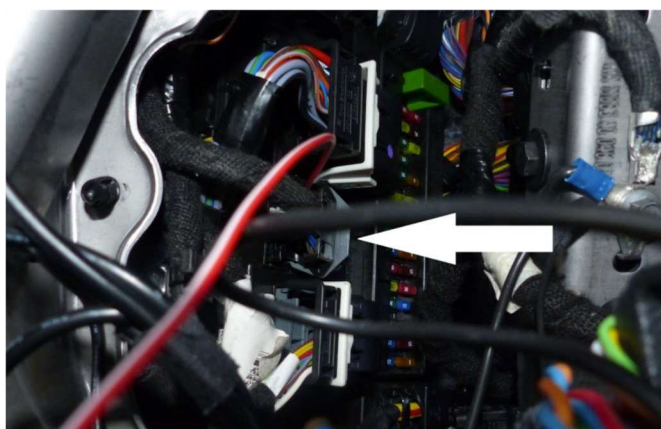
Installation des Heckklappenmoduls – installation of tailgate module

Ford S-Max

Warnblinkeransteuerung Hazard light control

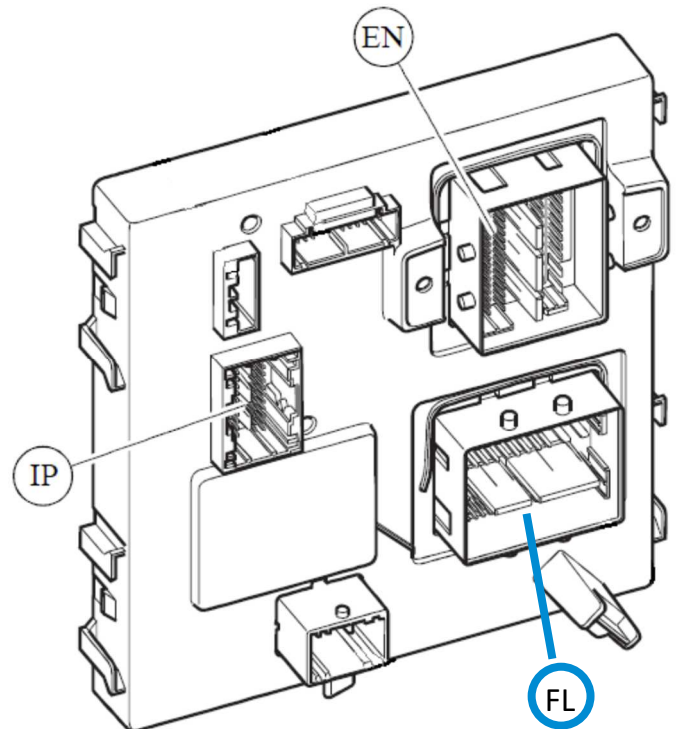
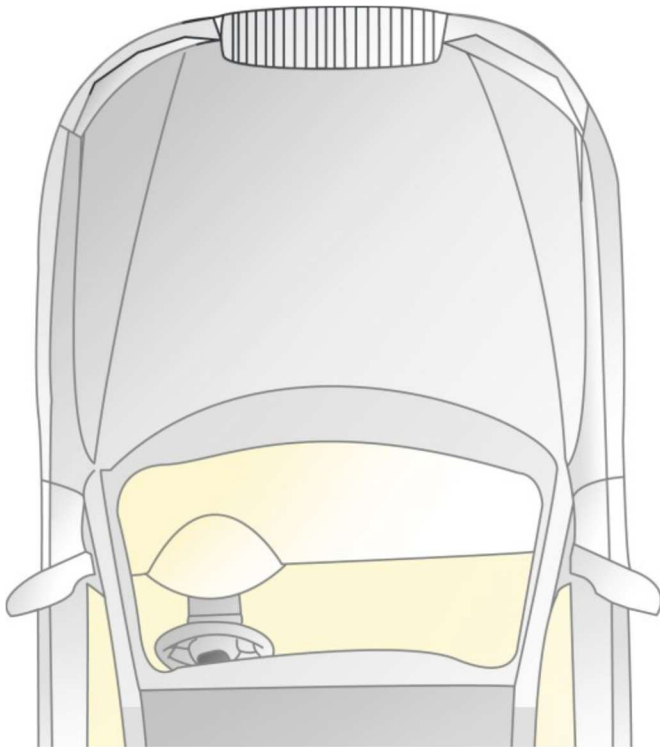
Die Ansteuerung der Warn blinker befindet sich im Sicherungsraum links neben dem Lenkrad.

The tap point for the hazard flasher is located in the fuse compartment on the left side of the steering wheel.



Den 52 poligen BCM Stecker ausstecken und dann Pin 19 (braun-gelb) mit Pin 8 (braun-rot) des Kabelsatzes verbinden. Danach den BCM Stecker wieder einstecken.

Disconnect the 52 way BCM connector, then connect pin 19 (brown-yellow) with pin 8 (brown-red) of the cable harness. Re-connect the BCM connector afterwards



Der CAN Abgriff befindet sich am CEM hinter der Abdeckung links neben dem Lenkrad.
Verbinden Sie Pin 20 am FL Stecker des CEM (CAN High, violett-weiß) mit Pin 12 weiß-gelber Leitung des Kabelsatzes.
Verbinden Sie Pin 19 am FL Stecker des CEM (CAN Low, violett-grün) mit Pin 6 weiß-brauner Leitung des Kabelsatzes.

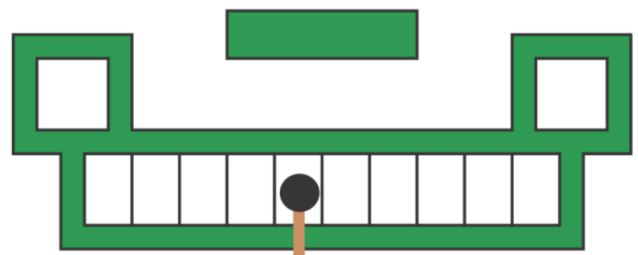
The CAN tap is located on the CEM behind the cover to the left of the steering wheel.
Connect pin 20 on the FL connector of the CEM (Can High, violet-white) with pin 12 white-yellow wire of the cable set.
Connect pin 19 on the FL plug of the CEM (Can Low, violet-green) with pin 6 of the white-brown cable harness.

Warnblinkertaster

Tastenleiste in der Mittelkonsole ausbauen. Pin 6 (braun-grau) am Stecker hinter der Tastenleiste mit Pin 8 (braun-rot) des Kabelsatzes verbinden.

Hazard flasher switch

Remove the button strip in the centre console. Connect pin 6 (brown-grey) of the connector on the backside of the key cluster with pin 8 (brown-red) of the cable harness.



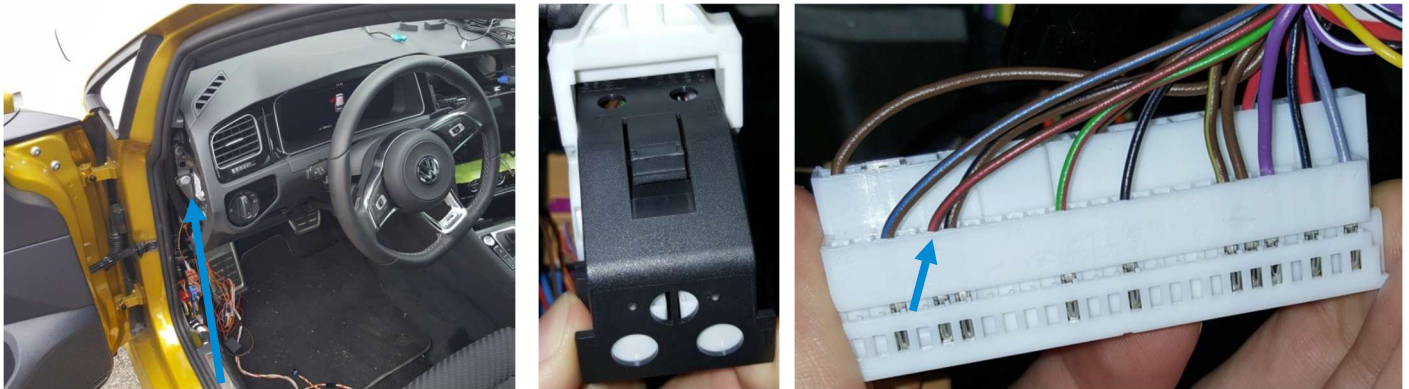
Pin 6 (braun-grau) Pin 6 (brown-grey)

Warnblinkeransteuerung

Die Ansteuerung der Warnblinker befindet sich hinter der Plastikabdeckung links neben der Lichtregelung. Der BCM befindet sich hinter der Fahrlichtsteuerung. Der darin steckende Stecker T73C befindet sich vom Fahrersitz aus gesehen am nächsten und ist vom Stecker T73A zu unterscheiden durch die weißen Einsätze im T73C.

Hazard flasher control

The control of the hazard lights is located behind the plastic cover to the left of the light rack. The BCM is located behind the headlight control. The T73C connector is the closest to the driver's seat, and can be distinguished from the T73A connector by the white inserts in the T73C.



Golf VII: Den BCM Stecker T73C abstecken und Pin 42 (braun-rot) mit Pin 8 (braun-rot) des Kabelsatzes verbinden. Danach den BCM Stecker wieder einstecken.

Golf VII: Disconnect the BCM connector T73C and connect pin 42 (brown-red) with pin 8 (brown-red) of the cable set. After that, plug in the BCM connector again.

Passat B8: Den BCM Stecker T73C abstecken und Pin 42 (gelb-violett) mit Pin 8 (braun-rot) des Kabelsatzes verbinden. Danach den BCM Stecker wieder einstecken.

Passat B8: Disconnect the BCM connector T73C and connect pin 42 (yellow-violet) with pin 8 (brown-red) of the cable set. Then plug in the BCM connector again.

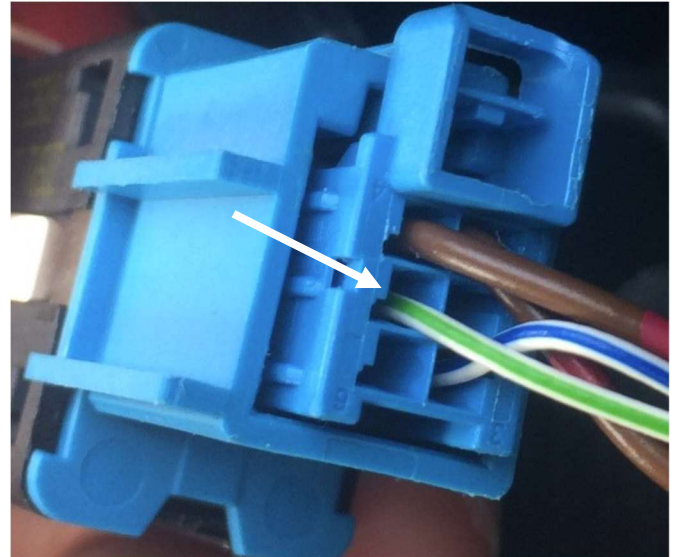
Warnblinkertaster

Der blaue Stecker an der Rückseite des Warnblinkerschalters befindet sich hinter der Plastikabdeckung im Passagierraum. Zuerst die Plastikabdeckung um das Radio herum entfernen, dann die Plastikabdeckung um die Klimakontrolle entfernen. Der blaue Stecker an der Rückseite des Warnblinkerschalters ist nun sichtbar.

Hazard flasher switch

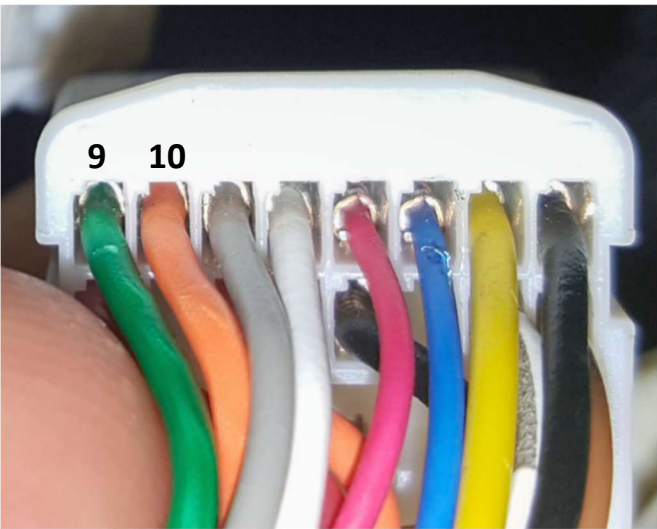
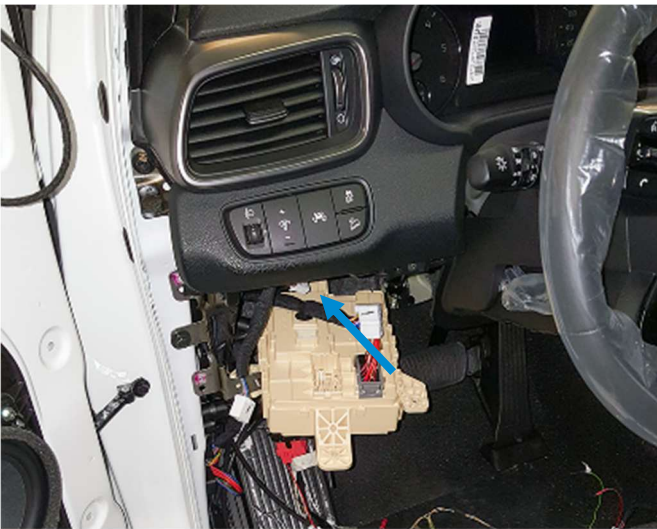
The blue connector on the back of the hazard flasher switch is located behind the plastic cover in the cabin. Remove the upper plastic cover around the radio first. Then remove the plastic cover around the climate control.

The blue connector on the back of the hazard flasher switch is now visible.



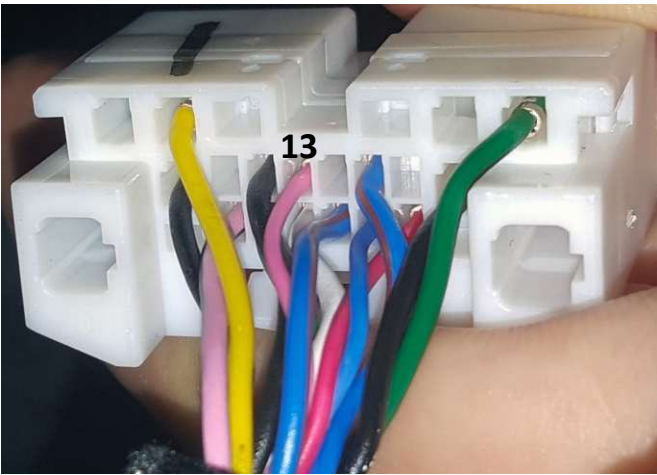
Die Leitung Pin 8 (braun-rot) des Kabelsatzes wie oben gezeigt mit Pin 5 (grün-weiß) des blauen Steckers an der Rückseite des Warnblinkerschalters verbinden.

Connect the wire pin 8 (brown-red) of the cable harness with the pin 5 (green-white) of the blue connector on the back of the hazard flasher switch.



Der Angriffspunkt befindet sich hinter dem Sicherungskasten im Fahrerfußraum.
Am weißen 16 poligen Stecker (H Main) den CAN-Bus abgreifen und mit dem Kabelsatz verbinden.
The tapping point is located behind the fuse box in the driver's footwell.
Tap the CAN bus at the white 16 pin connector (H Main) and connect it to the cable harness.

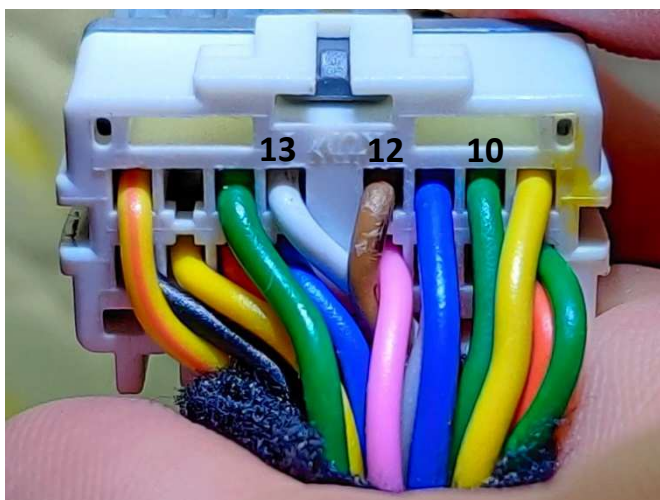
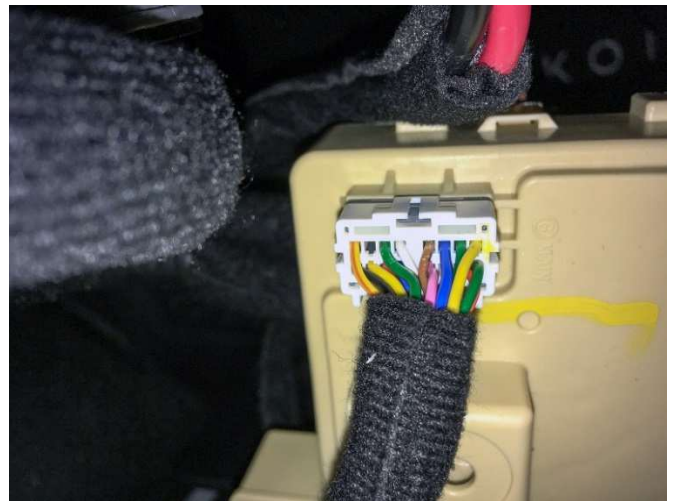
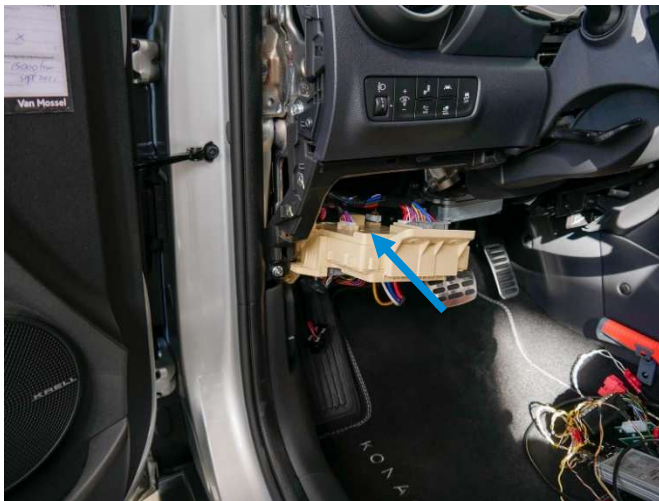
Abgriff CAN-Bus Tap CAN bus		
CAN High	Pin 10 weißer Stecker (orange) Pin 10 white connector (orange)	weiß gelbe Leitung am Kabelsatz white yellow wire on cable harness
CAN Low	Pin 9 weißer Stecker (grün) Pin 9 white connector (green)	weiß braune Leitung am Kabelsatz white brown wire on cable harness



Am weißen 18 poligen Stecker (G Main) den CAN-Bus abgreifen und mit dem Kabelsatz verbinden.
Tap the CAN bus at the white 18-pin connector (G Main) and connect it to the cable harness.

Abgriff Warnblinker Tap hazard lights		
Warnblinker hazard lights	Pin 13 weißer Stecker (pink) Pin 13 white connector (pink)	Ausgang für Warnblinker Pin 8 (rot-braun) am Interface Output for hazard lights Pin 8 (red-brown) on the interface

Hyundai Kona (2017-)



Der Angriffspunkt befindet sich hinter dem Sicherungskasten im Fahrerfußraum.
Am weißen 16 poligen Stecker (G Main) den CAN-Bus abgreifen und mit dem Kabelsatz verbinden.
The tapping point is located behind the fuse box in the driver's footwell.
Tap the CAN bus at the white 16 pin connector (H Main) and connect it to the cable harness.

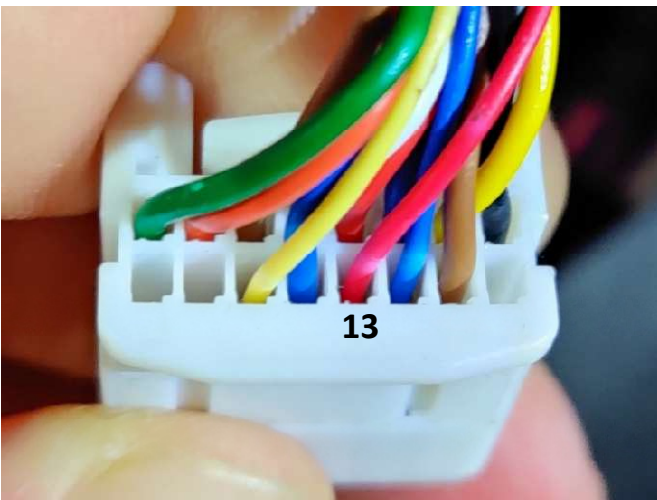
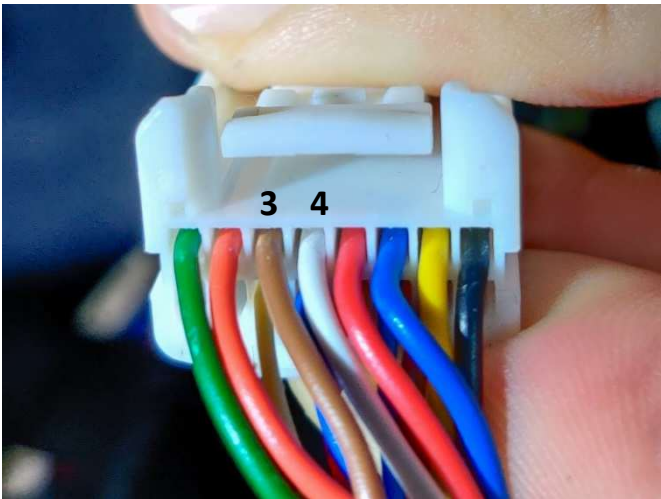
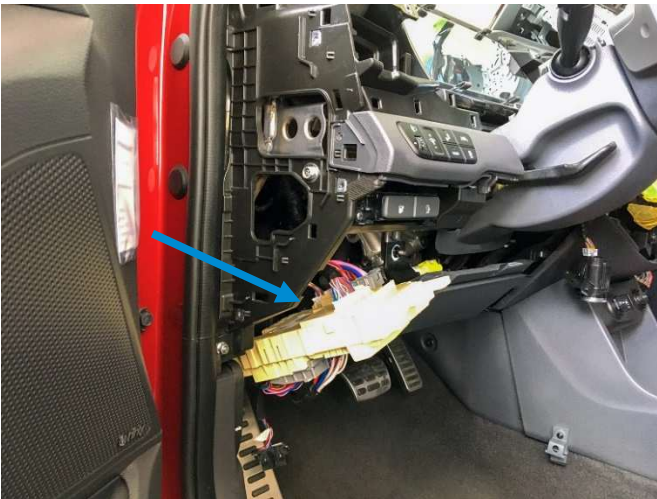
Abgriff CAN-Bus Tap CAN bus

CAN High	Pin 13 weißer Stecker (weiß) Pin 13 white connector (white)	weiß gelbe Leitung am Kabelsatz white yellow wire on cable harness
CAN Low	Pin 12 weißer Stecker (braun) Pin 12 white connector (brown)	weiß braune Leitung am Kabelsatz white brown wire on cable harness

Abgriff Warnblinker Tap hazard lights

Warnblinker hazard lights	Pin 10 weißer Stecker (grün) Pin 10 white connector (green)	Ausgang für Warnblinker Pin 8 (rot-braun) am Interface Output for hazard lights Pin 8 (red-brown) on the interface
------------------------------	--	--

Hyundai Ioniq (2016-)



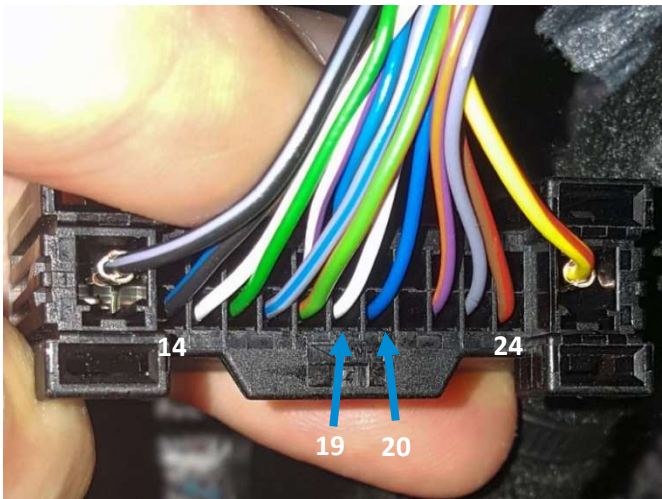
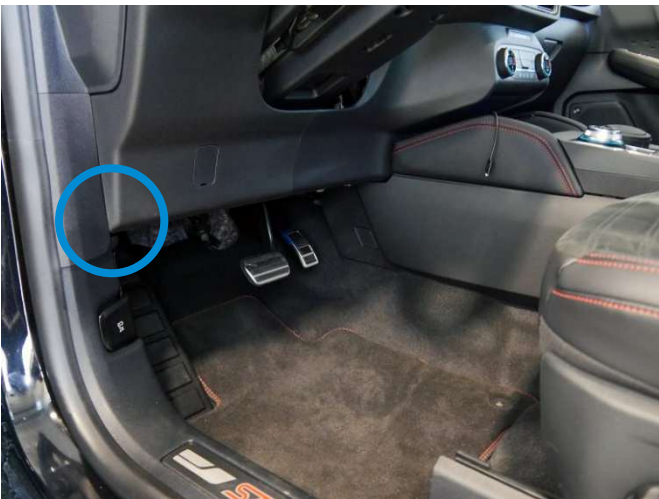
Der Angriffspunkt befindet sich hinter dem Sicherungskasten im Fahrerfußraum.
Am weißen 16 poligen Stecker (G Main) den CAN-Bus und den Warnblinker abgreifen und mit dem Kabelsatz verbinden.
The tapping point is located behind the fuse box in the driver's footwell.
Tap the CAN bus and the hazard warning flasher at the white 16-pin plug (G Main) and connect them with the cable harness.

Abgriff CAN-Bus Tap CAN bus		
CAN High	Pin 4 weißer Stecker (weiß) Pin 4 white connector (white)	weiß gelbe Leitung am Kabelsatz white yellow wire on cable harness
CAN Low	Pin 3 weißer Stecker (braun) Pin 3 white connector (brown)	weiß braune Leitung am Kabelsatz white brown wire on cable harness

Abgriff Warnblinker Tap hazard lights		
Warnblinker hazard lights	Pin 13 weißer Stecker (rot) Pin 13 white connector (red)	Ausgang für Warnblinker Pin 8 (rot-braun) am Interface Output for hazard lights Pin 8 (red-brown) on the interface



Abgriffpunkt OBD II: Rückseite des Sicherungskastens
Tap point OBD II: rear of the fuse box

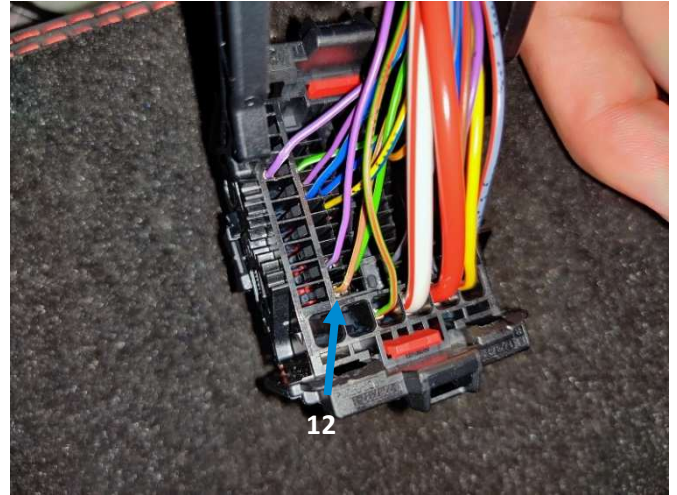
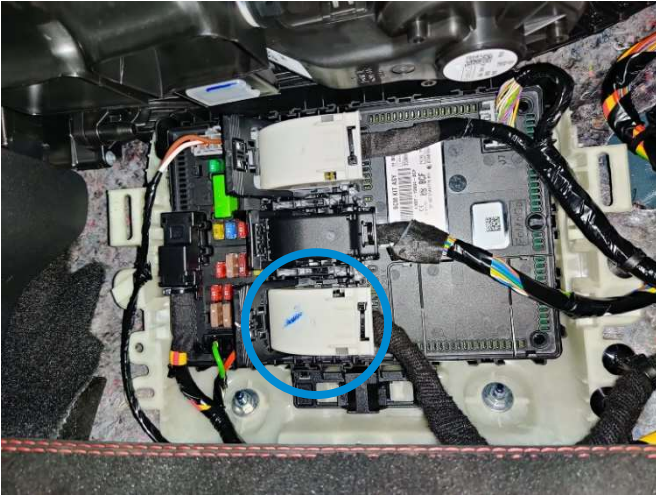


Der Abgriffpunkt befindet sich hinter dem OBD II Gateway im Fahrerfußraum.
Am Gateway CAN-Bus HS1 abgreifen und mit dem Kabelsatz verbinden.
The tap point is located behind the OBD II gateway in the driver's footwell.
At the gateway, tap the CAN bus HS1 and connect it to the cable harness.

Abgriff CAN-Bus Tap CAN bus		
Abgriff CAN High	Pin 20 (weiß-blau/grau) Pin 20 (white-blue/grey)	weiß gelbe Leitung am Kabelsatz white yellow wire on cable harness
Abgriff CAN Low	Pin 19 (weiß) Pin 19 (white)	weiß braune Leitung am Kabelsatz white brown wire on cable harness

Abgriffpunkt A Warnblinker: BCM im Beifahrerfußraum

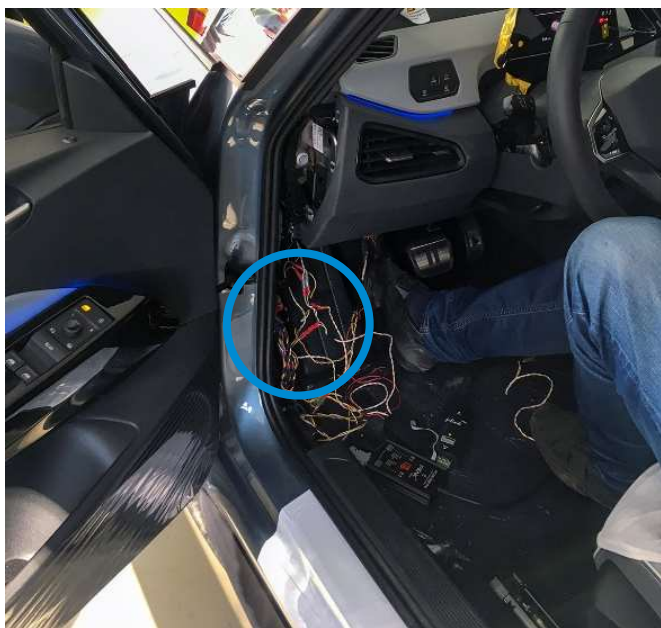
Tap point A hazard lights: BCM in the passenger footwell



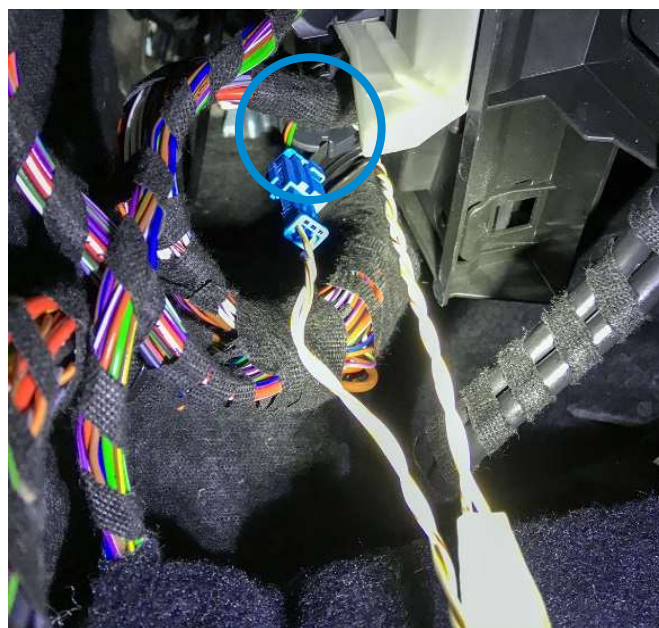
Am unteren weißen Stecker am BCM den Warnblinker abgreifen und mit dem Kabelsatz verbinden.
Remove the hazard flasher from the lower white plug on the BCM and connect it to the cable harness.

Abgriff Warnblinker Tap hazard lights

Warnblinker hazard lights	Pin 12 (braun/gelb) weißer Stecker Pin 12 (brown/yellow) white plug	Ausgang für Warnblinker Pin 8 (rot-braun) am Interface Output for hazard lights pin 8 (red-brown) on interface
------------------------------	--	---



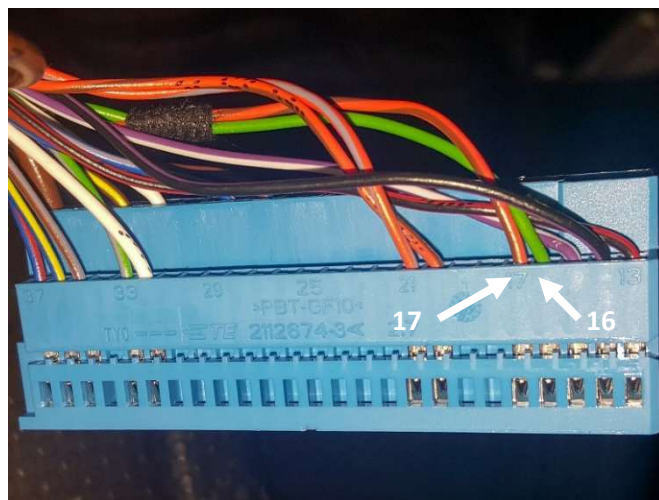
Der Abgriffpunkt befindet sich an der A-Säule im Fahrerfußraum.
The tapping point is located on the A-pillar in the driver's footwell.



Am BCM den unteren der drei schwarzen Stecker abstecken.
Disconnect the lower of the three black plugs on the BCM.



Den CAN-Bus abgreifen und mit dem Kabelsatz verbinden.
Tap the CAN bus and connect it to the cable harness.

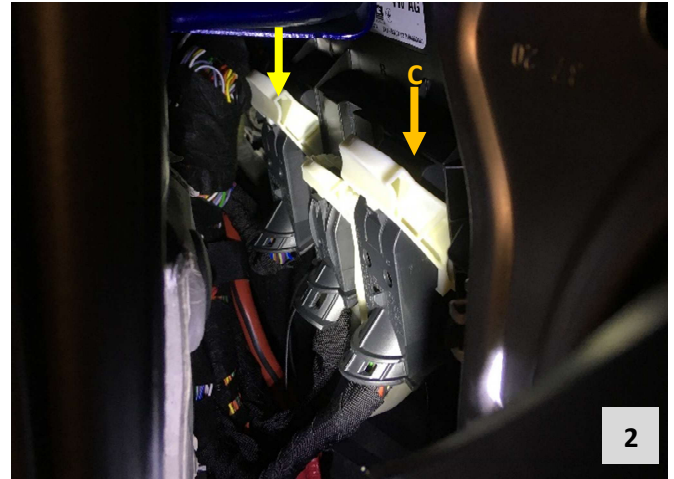


CAN High: Pin 16 grün green
CAN Low: Pin 17 orange-braun orange-brown

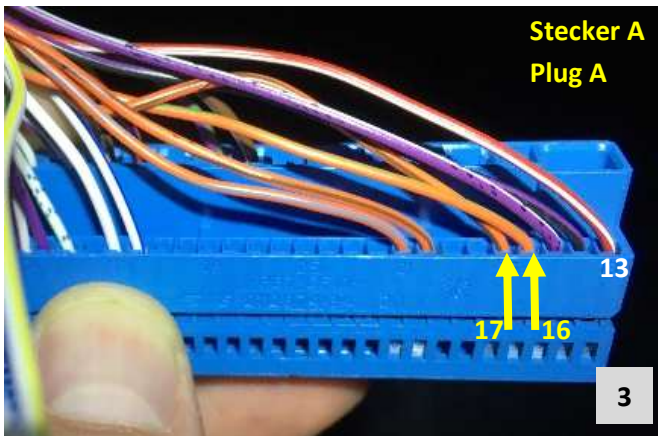
Abgriffpunkt Tap point SEAT Leon IV (KL, 2020-) , VW Caddy V (2020-)



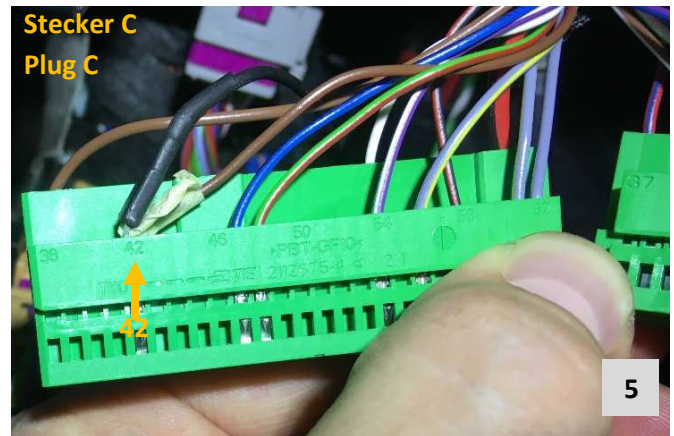
Das BCM befindet sich über dem Motorhauben-Hebel an markierter Stelle.
The BCM is located above the bonnet lever at the marked position.



CAN-Bus: Stecker A, 73-polig
Warnblinker: Stecker C, 73-polig
CAN bus: Plug A, 73-pin
Hazard lights: Plug C, 73-pin



Abgriff **CAN-Bus** Tap **CAN bus**:
CAN High: Pin 16, orange-grün oder grün orange-green
CAN Low: Pin 17, orange-braun orange-brown



Abgriff **Warnblinker** Tap **hazard lights**:
Warnblinkersignal: Pin 42, braun (oder rot-blau)
(wenn Pin 42 nicht belegt, orange Leitung H-34994007 hier einpinnen)
Hazard lights signal: Pin 42, brown (or red-blue)
(if Pin 42 empty, insert MQS pin of orange wire H-34994007 here)

ACHTUNG ATTENTION

Es gibt beim Warnblinker zwei verschiedene Typen:
There are two different types of the hazard warning lights button:



LIN Warnblinktaster
LIN warning light switch

Analog Warnblinktaster
Analogue warning light switch

Falls Pin 42 belegt:
MQS-Terminal der orangenen Zusatzleitung H-34994007 abzwicken und wie bisher verbinden.
If pin 42 is occupied:
Cut off the MQS terminal of the orange additional wire H-34994007 and connect as before.



Audi e-tron (2018-)



Das BCM II befindet sich im Kofferraum.
Der benötigte CAN-Bus befindet sich am markierten blauen Stecker:

CAN High: Pin 2, grün
CAN-Low: Pin 1, orange-braun

The BCM II is located in the trunk.
The required CAN bus is located at the marked blue connector:

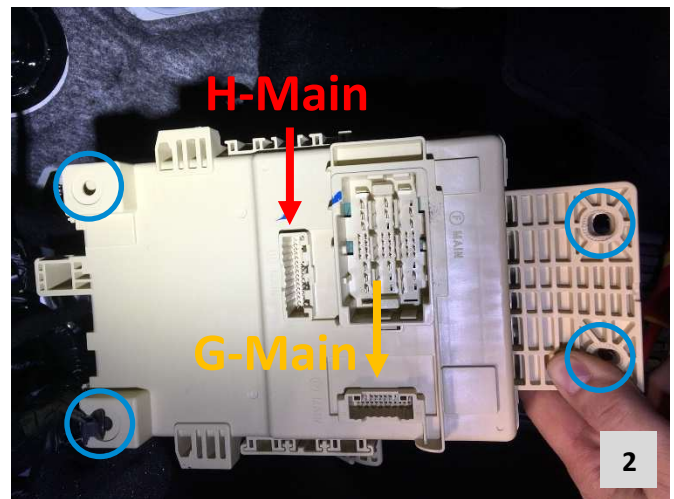
CAN High: Pin 2, green
CAN Low: Pin 1, orange-brown

Abgriff Tap point EV6 (2021-), Ioniq 5 (2021-), GV80 (2020-)



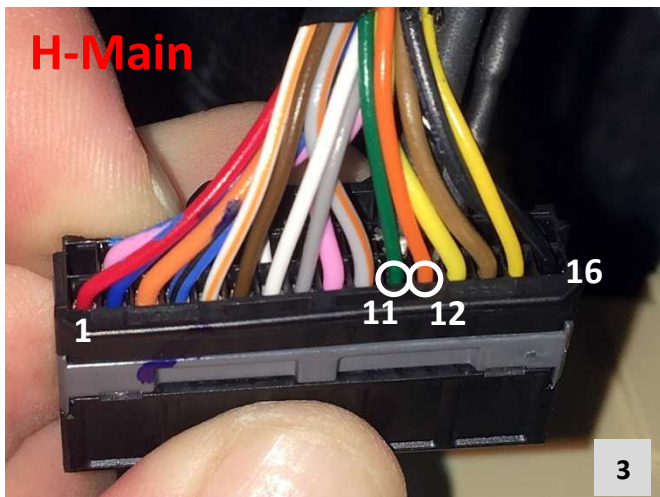
Der benötigte CAN-Bus befindet sich hinter dem beige IGPM-Steuergerät.

The required CAN bus is located behind the beige IGPM control unit.



Um an die Rückseite zu kommen, müssen vier Schrauben entfernt werden. Der markierte Stecker wird benötigt.

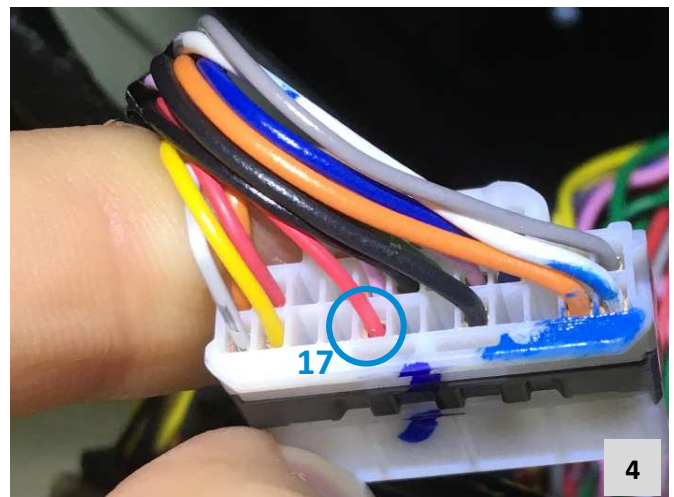
Four screws must be removed to access the rear. The marked connector is needed.



H-Main:

CAN High: Pin 11, grün green

CAN Low: Pin 12, orange orange



G-Main:

Warnblinkersignal hazard light signal

Pin 17, rot red

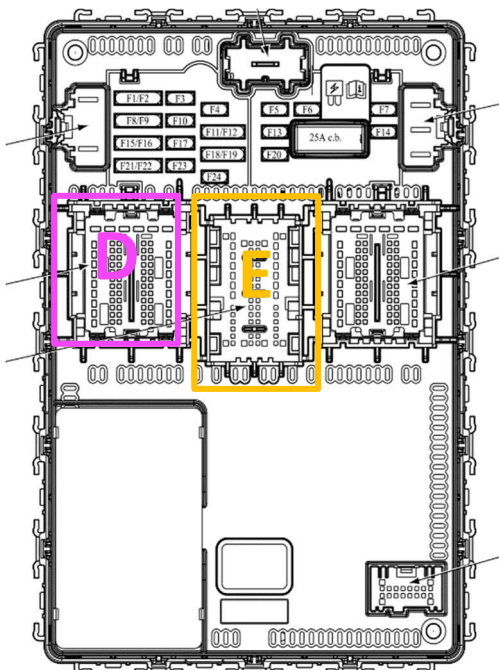
Abgriff Tap point Ford Mustang Mach-E (2020-)



BCM im Beifahrer-Fußraum freilegen.
Uncover the BCM in the passenger footwell.



Abgriff BCM, Stecker D & E
Tap point BCM, connector D & E



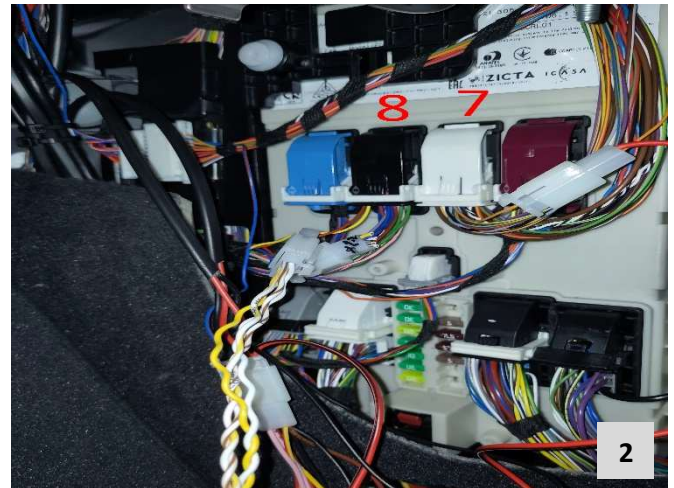
3

CAN High: Pin 4, blau blue
CAN Low: Pin 5, weiß white
Warnblinker-Signal: Pin 12, braun-gelb
Hazard lights signal: Pin 12, brown-yellow

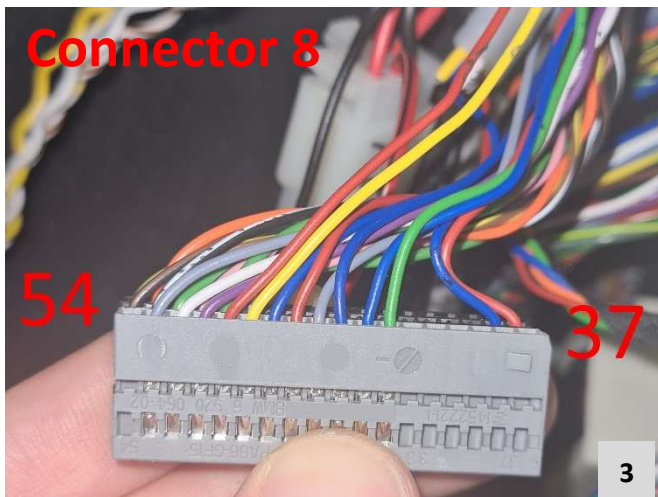
Abgriff Tap point BMW X1 F48 I. FL (2019-2022)



Der benötigte Anschluss befindet sich auf der Beifahrerseite im Fußraum rechts.
The required connection is located on the passenger side in the footwell on the right.



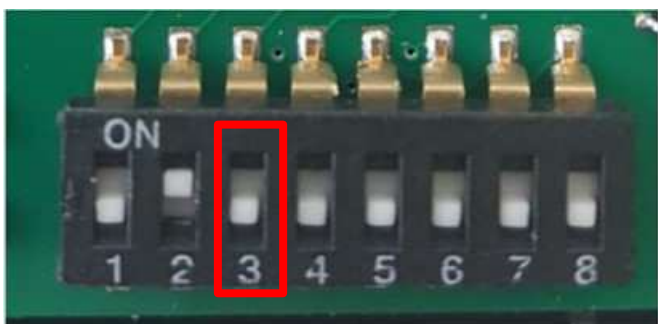
Der benötigte **CAN-Bus** befindet sich am **Connector 8**.
Das **Warnblinkersignal** befindet sich am **Connector 7**.
The required CAN bus is located at connector 8.
The hazard light signal is located at connector 7.



CAN High: Pin 50, rot red
CAN Low: Pin 49, gelb yellow



Warnblinkersignal hazard light signal Pin 31, orange

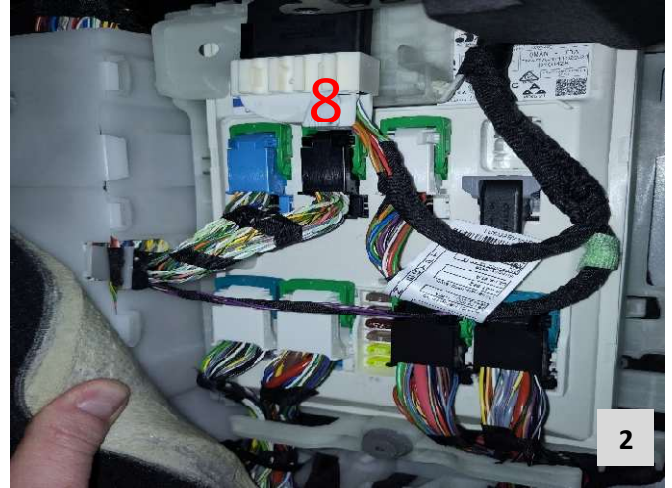


HINWEIS – NOTE: Um das synchrone Blinken der Nachrüst-Blitzer und Warnblinker zu gewährleisten muss das Interface geöffnet und der DIP 3 nach oben gesetzt werden.
In order to ensure the synchronous flashing of the rear flasher and hazard warning lights, the interface must be opened and DIP 3 must be switched up.

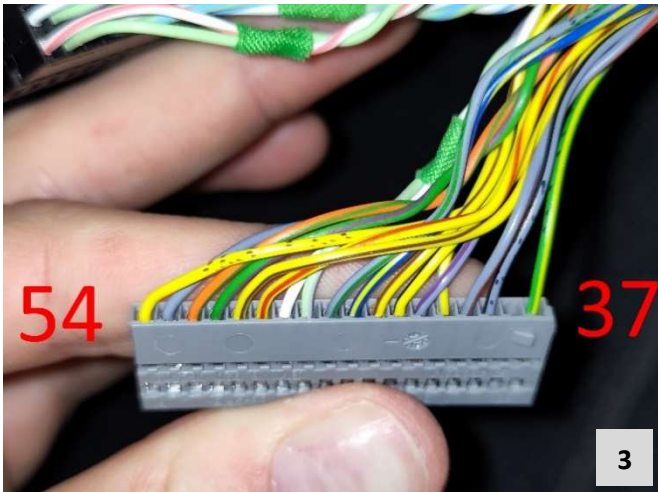
Abgriff Tap point BMW X1 U11 (2022-)



Der benötigte Anschluss befindet sich auf der Beifahrerseite im Fußraum rechts.
The required connection is located on the passenger side in the footwell on the right.



Der benötigte CAN-Bus befindet sich am Connector 8.
The required CAN bus is located at connector 8.



CAN High: Pin 50, gelb/braun yellow/brown
CAN Low: Pin 49, gelb/rot yellow/red

Audi e-tron
Audi A6 C8
VW ID.3
SEAT Leon IV
VW Caddy V
...

Bei Fahrzeugen, die einen „Touch-Warnblinker-Taster“ haben, bzw. eine Warnblinker-Taste, die nicht analog verkabelt ist, sondern über den CAN-Bus geht, muss man die Dip-Schalter setzen.

For vehicles that have a "touch hazard flasher button", or a warning flasher button that is not analog wired but goes over the CAN bus, you have to set the dip switches.

DIP 1 oben:

Heckklappe lässt sich öffnen, ohne dass Warnblinker und Nachrüst-Blitzer angehen, diese gehen nur an, wenn man die Warnblinktaste drückt

DIP 1 unten:

Beim Öffnen der Heckklappe gehen sowohl der Warnblinker, als auch die Nachrüst-Blitzer an

DIP 2 oben:

Muss für Fahrzeuge gesetzt werden, bei welchen der Warnblinker-Taster über den CAN-Bus geht

DIP 2 unten:

Für Fahrzeuge, bei welchen der Warnblinker-Taster analog verkabelt ist.

DIP 1 up:

Tailgate can be opened without warning flasher and rear flasher coming on, they only come on when you press the warning flasher button.

DIP 1 down:

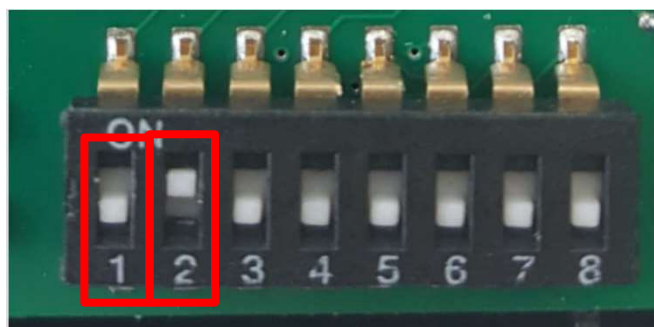
When opening the tailgate, both the warning flasher and the aftermarket flashers come on

DIP 2 up:

Must be set for vehicles where the warning flasher button goes over the CAN bus

DIP 2 down:

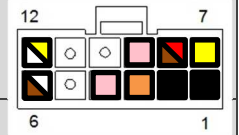
For vehicles where the warning flasher button is wired analog.



Anschlussbelegung – Pin assignment

Anschlussbelegung 12-poliger Molex-Minifit Stecker

Pin assignment 12-pin Molex-Minifit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Masse Ground	schwarz black	Fahrzeugmasse Ground
2	Eingang Input	Masse Ground	schwarz black	Fahrzeugmasse Ground
3	Ausgang Output	Takt Signal* Puls signal* 	orange orange	0V/12V max. 180 mA
4	Ausgang Output	Heckklappensignal* trunk signal*	rosa pink	12V max. 180 mA
5	nicht belegt not assigned	---	---	---
6	Eingang Input	CAN low	weiß-braun white-brown	---
7	Eingang Input	Stromversorgung +12 V Power supply +12 V	gelb yellow	Dauerspannung Permanent voltage
8	Ausgang Output	Warnblinkeransteuerung Hazard light activation	braun-rot brown-red	Masse geschaltet Switched to ground
9	Ausgang Output	Heckklappensignal* Trunk signal*	rosa pink	12V max. 180 mA
10	nicht belegt not assigned	---	---	---
11	nicht belegt not assigned	---	---	---
12	Eingang Input	CAN High	weiß-gelb white-yellow	---

* Optionale Ausgänge für zusätzliche Rücklichter oder zusätzliche Blinker z.B. innen an der Heckklappe

* Optional outputs for additional tail lights or additional indicators, e.g. inside on the tailgate

Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

Sicherheitshinweise – Safety Instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise. Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.

speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. During montage all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)