

# EINBAUANLEITUNG

## INSTALLATION GUIDE

### Taxi-CAN-Modul – VW

Taxi CAN module – VW

**Art. Nr. B-34990093**

*Machen Sie das Taxi zu einem sicheren Arbeitsplatz!*  
*Make the Taxi a safe place to work!*

Geforderte Funktionalität des Alarms laut §25 BO Kraft nur bei aktiver Zündung  
Required functionality of the alarm according to §25 BO Kraft only with active ignition

### Fahrzeuge – Vehicles

#### VW

T6.1 (7H, 2019-)



10R-054329



## Lieferumfang – Scope of delivery



Taxi-CAN-Modul  
Taxi CAN module  
34990093



Kabelsatz Taxi-CAN-Modul  
Cable harness Taxi CAN module  
C-34990006



orange Leitung - MiniFit auf MQS  
orange wire - MiniFit to MQS  
H-34994007 (optional)



Leitung Taxi-CAN-Modul - rot/weiß,  
MiniFit  
Wire Taxi CAN module - red/white,  
MiniFit  
C-34994004

## Beschreibung – Description

Umsetzung der gemäß §25 BO Kraft vorgeschriebenen Alarm-Funktionalitäten bei Fahrzeugen mit CAN-Bus. Mit diesem Taxi-Modul erhöhen wir die Arbeitssicherheit in Taxis. Der Fahrer erhält die Möglichkeit, über einen versteckt eingebauten Taster am Fahrersitz im Notfall einen stillen oder einen Vollalarm auszulösen. Bei der Auslösung des stillen Alarms blinkt nur das Dachzeichen und bei der Auslösung des Vollalarms blinken das Dachzeichen, die Scheinwerfer und die Blinker. Des Weiteren ertönt die Hupe in regelmäßigen Abständen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Deaktivierung des Alarms nur durch Betätigung eines weiteren Knopfes im Kofferraum möglich.

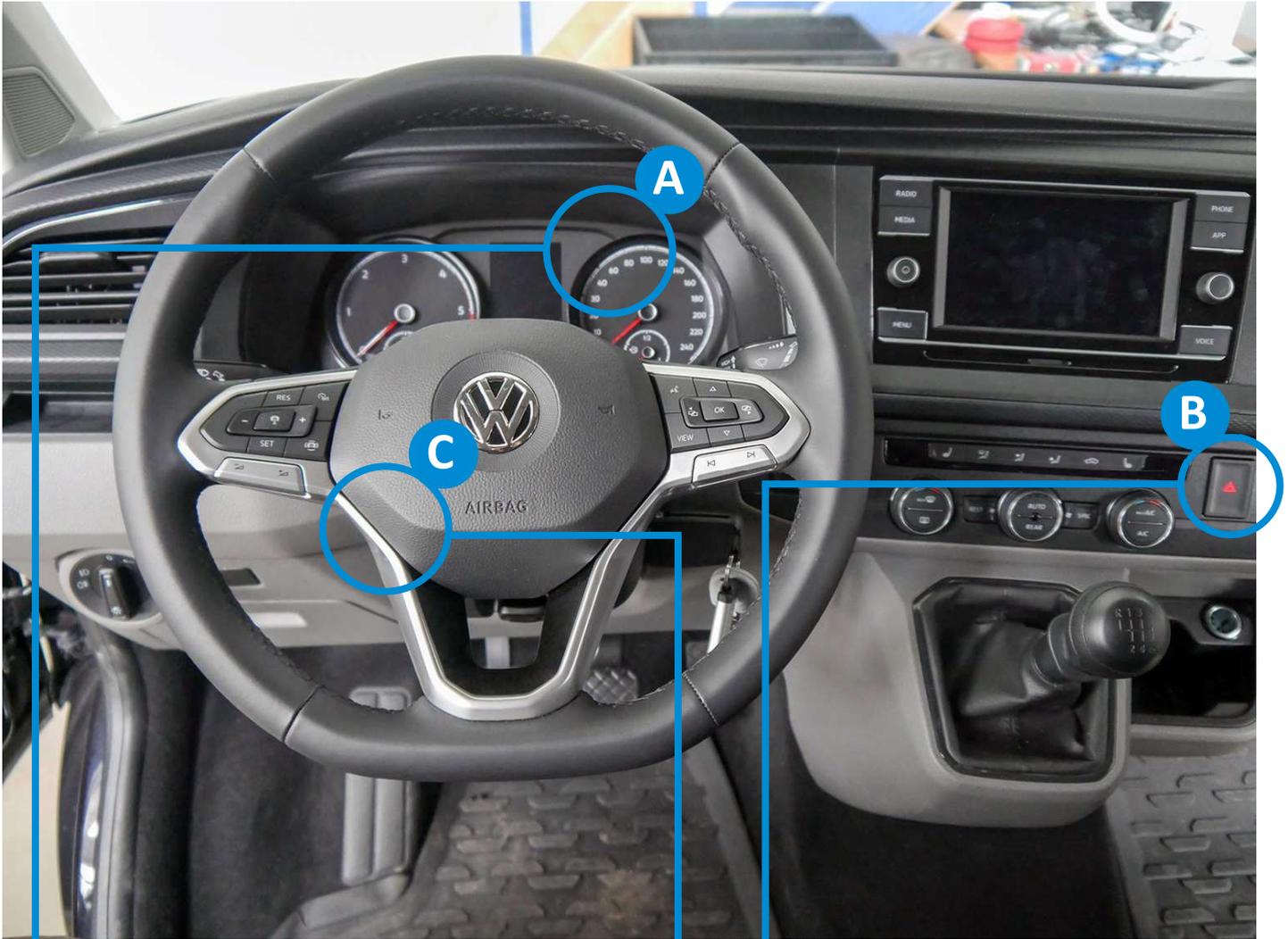
With this Taxi-Modul we enhance work security in taxis. The driver get´s enabled to push a hidden installed button at driver´s seat to trigger a silent or a full alarm during an emergency case. By triggering silent alarm only the roof sign will flash and with triggering full alarm the roof sign, the headlamps and the direction indicators will flash as well as the horn will honk in regular intervals. For security reasons a deactivation of the alarm is only possible by pushing another button in the trunk.

## Einbau – Installation

Das Modul soll im Fahrzeuginnenraum verbaut werden. Die Taster zum Aktivieren und Deaktivieren des Alarms können an verschiedenen Stellen im Fahrzeug verbaut werden. Es ist jedoch vorgeschrieben, dass der Taster zum Auslösen in Reichweite des Fahrers liegt – typischer Einbauort ist der Fahrer-Fußraum. Der Taster zum Deaktivieren wird in der Regel im Kofferraum verbaut.

The module is to be installed in the vehicle interior. The buttons for activating and deactivating the alarm can be installed in various places in the vehicle. However, it is mandatory that the button for activating the alarm is within reach of the driver - typical installation location is the driver's footwell. The button for deactivating the alarm is usually installed in the trunk.

## Übersicht Abgriffpunkte – Overview tap points



**A: CAN-Bus am Gateway**  
A: CAN bus at gateway

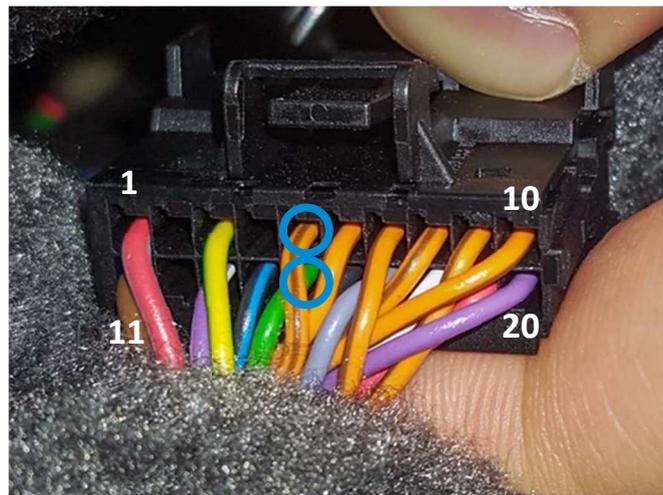
**B: Warnblinkersignal**  
B: Hazard warning signal

**C: Fernlicht und Hupe am Lenkstock**  
C: High beam and Horn on steering column

**Abgriffpunkt A : CAN-Bus am Gateway – Tap point A : CAN bus at gateway**



Der CAN-Bus befindet sich am schwarzen, 20-poligen Stecker am Gateway.  
The CAN bus is located at the black, 20-pin connector on the gateway.

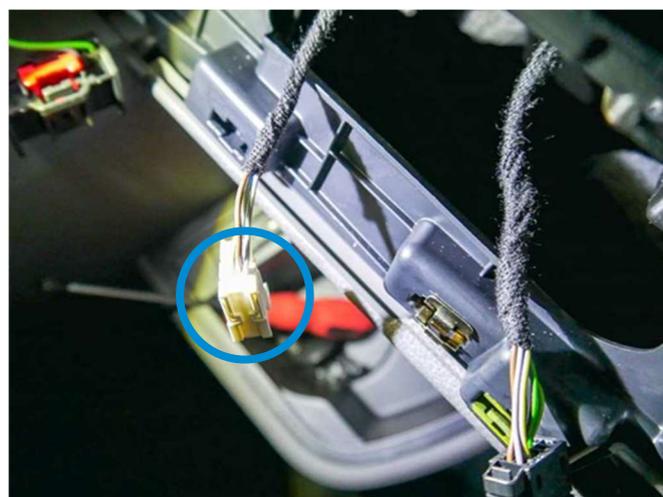


**CAN-High: Pin 15/20, grün oder orange-grün**  
Mit Speedsignal-Kabel weiß-gelb (Pin 4/8) verbinden.  
**CAN-Low: Pin 5/20, orange-braun**  
Mit Speedsignal-Kabel weiß-braun (Pin 3/8) verbinden.  
**CAN-High: Pin 15, green or orange-green**  
Connect with speedsignal cable white-yellow (Pin 4/8)  
**CAN-Low: Pin 5, orange-brown**  
Connect with speedsignal cable white-brown (Pin 3/8)

**Abgriffpunkt B : Warnblinkersignal – Tap point B : Hazard warning signal**



Der Abgriff für das Warnblinkersignal erfolgt am weißen, 6-poligen Stecker hinter der Warnblinkertaste.  
The warning flasher signal is tapped at the white, 6-pin connector behind the warning flasher button.



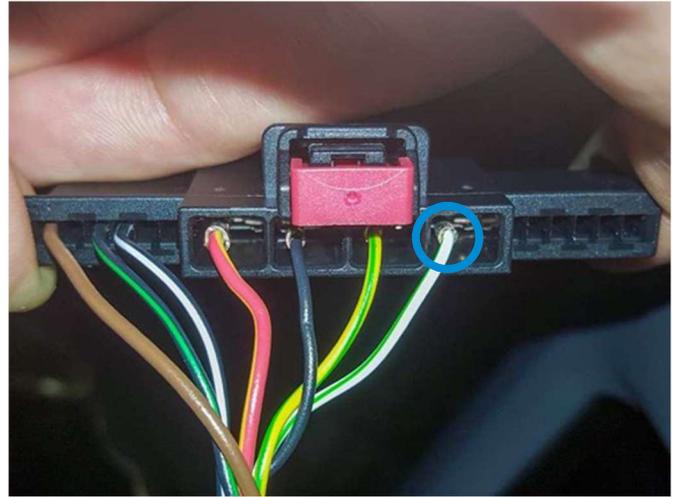
**Warnblinker-Taster: Pin 5/6, weiß-grün**  
Hazard light Button: Pin 5/6, white-green

**Abgriffpunkt C : Fernlichtsignal – Tap point C : High beam signal**



Der Abgriff für das Fernlichtsignal erfolgt am schwarzen, 16-poligen Stecker am Lenkstock. Um diesen zu erreichen, muss die Verkleidung um den Lenkstock abgenommen werden.

The high beam signal is tapped at the black 16-pin connector on the steering column. To reach it, remove the trim around the steering column.



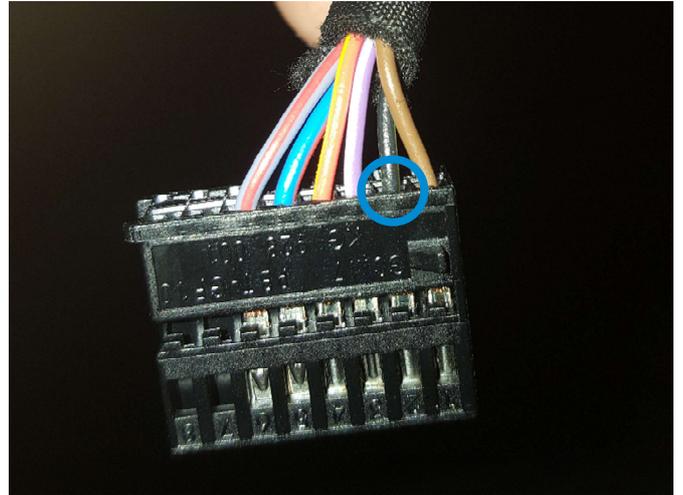
**Fernlicht: Pin 7/16 (weiß-grün)**  
mit speedsignal-Kabel Pin 8/8 (rosa) verbinden.  
**High beam: Pin 7/16, (white-green)**  
Connect with speedsignal cable pin 8/8 (pink).

**Abgriffpunkt C : Hupe (optional) – Tap point C : Horn signal (optional)**



Falls die Hupen-Ansteuerung via CAN nicht funktioniert, kann der analoge Abgriff für das Hupensignal am schwarzen, 16-poligen Stecker an der Wickelfeder zum Lenkrad erfolgen. Um diesen zu erreichen, muss die Verkleidung um den Lenkstock abgenommen werden.

If horn control via CAN is not working, use the analog horn signal at the black 16-pin connector on the steering column to the steering wheel. To reach it, remove the panels around the steering column.



**Hupe: Pin 2, schwarz-gelb oder braun-gelb**  
Verbinden mit orangem Zusatzkabel, eingepinnt auf Pin 2 vom 6-pol. Stecker des Speedsignal-Kabelsatzes. Ende mit MQS Terminal abschneiden da nicht benötigt.

**Horn: Pin 2, black-yellow or brown-yellow**  
Connect with orange cable pined in at pin 2 from 6-pin connector of speedsignal cable. MQS terminal is not needed and can be cut off.

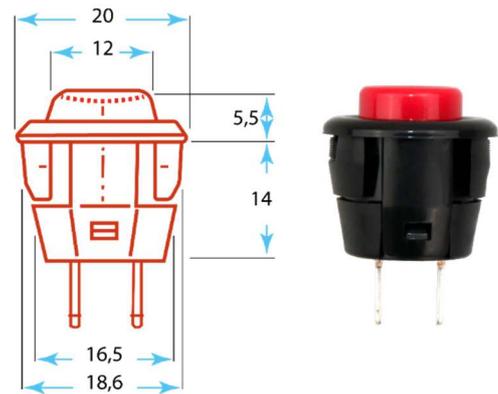
## Alarmstufen – Alarm levels



**Taster zum Auslösen = schwarz**  
Trigger button = black



**Taster zum Deaktivieren = rot**  
Deactivation button = red



**Voller Alarm:** Betätigung länger als 2 Sekunden, oder erneute Betätigung nach Aktivieren des stillen Alarms.

**Full alarm:** actuation longer than 2 seconds, or actuation after activation of the silent alarm.

**Stiller Alarm:** Betätigung kürzer als 2 Sekunden.

**Silent alarm:** Actuation for longer than 2 seconds.

Hupe und Fernlicht werden im Gegentakt angesteuert. Warnblinker werden aktiviert.

Horn and high beam are triggered in push-pull mode. Hazard lights are activated.

Ansteuerung Dachzeichen aktiv.

control roof sign active.

## Ansteuerung Dachzeichen – Control roof sign

Das Dachzeichen wird über den Ausgang „Ansteuerung Dachzeichen“ (Pin 5 am 8-poligen Stecker) angesteuert. Hier ist die Verwendung eines geeigneten KFZ-Relais zwingend erforderlich! Für Dachzeichen, bei denen die Polarität im Alarmfall gedreht werden muss (z. B. Kienzle Dachzeichen) haben wir die Dachzeichensteuerung für Taxi-Dachschilder (Art. Nr. 34993101) entwickelt. Mit dieser Box kann das Dachzeichen direkt versorgt werden. Der Taxameter-Ausgang „Dachzeichen“ wird vom Taxi-CAN-Modul eingelesen. Der Anschluss hierfür ist Pin 1 am 6-poligen Stecker. Das Signal wird dann durchgeschleift und an Pin 5 am 8-poligen Stecker ausgegeben, im Alarmfall blinkend.

The roof sign is controlled via the "Roof sign control" output (pin 5 on the 8-pin connector). The use of a suitable automotive relay is mandatory here! For roof signs where the polarity has to be turned in case of alarm (e.g. Kienzle roof signs) we have developed the roof sign control for cab roof signs (Art. No. 34993101). With this box the roof sign can be supplied directly. The Taximeter output "roof sign" is read by the Taxi CAN module. The connection for this is pin 1 on the 6-pin connector. The signal is then looped through and output at pin 5 on the 8-pin connector, flashing in the event of an alarm.

# Pin-Belegung Kabelsatz C-34990006 – Pin assignment cable harness C-34990006

Blau = Verbindung zum Fahrzeug

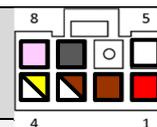
Blue = Connection to the vehicle

Gelb = Verbindung zur Dachzeichenbox

Yellow = Connection to the roof sign box

## Anschlussbelegung 8-poliger Minifit-Stecker

### Pin assignment 8-pin Minifit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Spannungsversorgung +12V Power supply +12V	rot red	Das Interface ist für eine Bordspannung von 12 Volt ausgelegt. The interface is designed for an on-board voltage of 12 volts.
2	Eingang Input	Masse Ground	braun brown	
3	Eingang Input	CAN Low	braun-weiß brown-white	Siehe Abgriff See tap
4	Eingang Input	CAN High	gelb-weiß yellow-white	Siehe Abgriff See tap
5	Ausgang* Output*	Ansteuerung Dachzeichen Control roof sign	weiß white	Ausgangsspannung (bei Alarm): Rechtecksignal 0...12V, ca. 1Hz Output voltage (at alarm): Square wave signal 0...12V, approx. 1Hz
6	Ausgang* Output*	Ansteuerung Dachzeichen Control roof sign	---	Ausgangsspannung (bei Alarm): Rechtecksignal 0...12V, ca. 1Hz Output voltage (at alarm): Square wave signal 0...12V, approx. 1Hz
7	Ausgang* Output*	Zündung ACC	schwarz black	Ausgang 0V: Zündung aus Ausgang 12V: Zündung an Output 0V: Ignition off Output 12V: Ignition on
8	Ausgang* Output*	Fernlicht (Voller Alarm) High beam (Full alert)	rosa pink	Ausgangsspannung bei vollem Alarm: 0...12V, ca. 1Hz Output voltage at full alarm: 0...12V, approx. 1Hz

Blau = Verbindung zum Fahrzeug

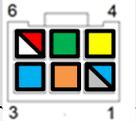
Blue = Connection to the vehicle

Gelb = Verbindung zur Dachzeichenbox

Yellow = Connection to the roof sign box

## Anschlussbelegung 6-poliger Minit-Stecker

### Pin assignment 6-pin Minit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Einlesen Dachzeichen Read in roof sign	grau-blau grey-blue	Dachzeichen kann eingelesen werden. Roof sign can be read in.
2	Ausgang Output	Ansteuerung Hupe Horn control	H-34994007 Orange orange	Masse geschalteter Ausgang (optional, ein- pinnen) Ground switched output (optional, pin-in)
3	Eingang Input	Alarm zurücksetzen Reset alarm	blau blue	Beide Alarmstufen können zurückgesetzt werden. Both alarm levels can be reset.
4	Eingang Input	Alarm auslösen Trigger alarm	gelb yellow	Tastendruck < 2 Sek. = stiller Alarm Tastendruck > 2 Sek. = voller Alarm Keystroke < 2 sec. = silent alarm Keystroke > 2 sec. = full alarm
5	Ausgang Output	Geschwindigkeitssignal Speedsignal	grün green	Masse geschalteter Ausgang, max. 50mA, ca. 21000 Pulse/km Ground switched output, max. 50mA, ap- prox. 21000 pulses/km
6	Ausgang Output	Warnblinker Hazard lights	rot-weiß red-white	Masse geschaltetes Signal Ground switched signal

\*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

\*) The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), please use a relay with a coil resistance of at least 75 Ω or use at least 150 Ω when two relays are required.

## Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

## Sicherheitshinweise – Safety Instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise. Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

**Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)**

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.

speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

**Please disconnect the battery before you start with the installation. During montage all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)**

speedsignal GmbH  
Carl-von-Ossietzky Straße 3 + 7  
D- 83043 Bad Aibling

Phone: +49 8061 49518 – 0  
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: [info@speedsignal.de](mailto:info@speedsignal.de)  
Homepage: [www.speedsignal.de](http://www.speedsignal.de)  
facebook: [facebook.com/speedsignal](https://facebook.com/speedsignal)