

EINBAUANLEITUNG

INSTALLATION GUIDE

Taxi-CAN-Modul – VW MEB

Taxi CAN module – VW MEB

Art. Nr. B-34990057

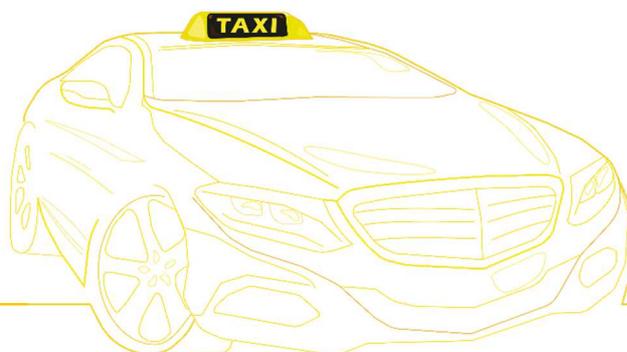
Fahrzeuge – Vehicles

VW

ID.3 (2019-)
ID.4 (2020-)
ID. Buzz (2022-)

Skoda

Enyaq iV (2020-)



10R-054329



Lieferumfang – Scope of delivery



Taxi-CAN-Modul
Taxi CAN module
34990057



Kabelsatz Taxi-CAN-Modul
Cable harness Taxi CAN module
C-34990003



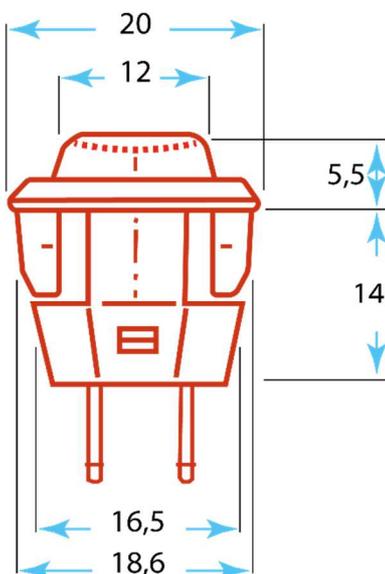
Hilfsleitung Taxi-CAN-Modul
Auxiliary wire Taxi CAN module
H-34994004

Beschreibung – Description

Umsetzung der gemäß §25 BO Kraft vorgeschriebenen Alarm-Funktionalitäten bei Fahrzeugen mit CAN-Bus. Mit diesem Taxi-Modul erhöhen wir die Arbeitssicherheit in Taxis. Der Fahrer erhält die Möglichkeit, über einen versteckt eingebauten Taster am Fahrersitz im Notfall einen stillen oder einen Vollalarm auszulösen. Bei der Auslösung des stillen Alarms blinkt nur das Dachzeichen und bei der Auslösung des Vollalarms blinken das Dachzeichen, die Scheinwerfer und die Blinker. Des Weiteren ertönt die Hupe in regelmäßigen Abständen. Aus Sicherheitsgründen ist eine Deaktivierung des Alarms nur durch Betätigung eines weiteren Knopfes im Kofferraum möglich.

With this Taxi-Modul we enhance work security in taxis. The driver get's enabled to push a hidden installed button at driver's seat to trigger a silent or a full alarm during an emergency case. By triggering silent alarm only the roof sign will flash and with triggering full alarm the roof sign, the headlamps and the direction indicators will flash as well as the horn will honk in regular intervals. For security reasons a deactivation of the alarm is only possible by pushing another button in the trunk.

Einbaumaße Taster – Mounting dimensions pushbutton



Abgriff – Tap

Möglicher CAN-Abgriff: am Klimabedienteil (Farben siehe Tabelle).

Possible CAN tap: on the climate control panel (see table for colors).

Abgriffpunkt Tap point ID.3 / ID.4 / ID. Buzz



Der benötigte CAN-Bus befindet sich am linken, schwarzen Stecker über den Pedalen.

The required CAN bus is located on the left black connector above the pedals.



CAN High: grün green

CAN Low: orange-braun orange-brown

ODER: Comfort-CAN hinter Handschuhfach (MFG Stecker)

CAN-H: Orange-Grün

CAN-L: Orange-Braun

OR: Comfort-CAN behind glove compartment (MFG connector)

CAN-H: Orange-Green

CAN-L: Orange-Brown

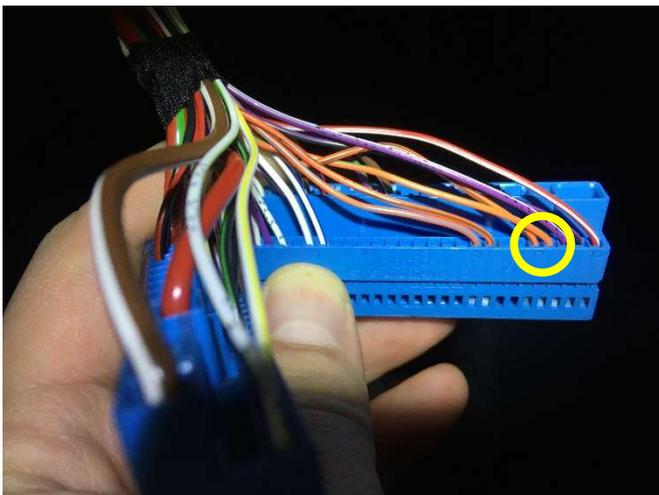
Abgriffpunkt Tap point SKODA Enyaq iV (2020-)



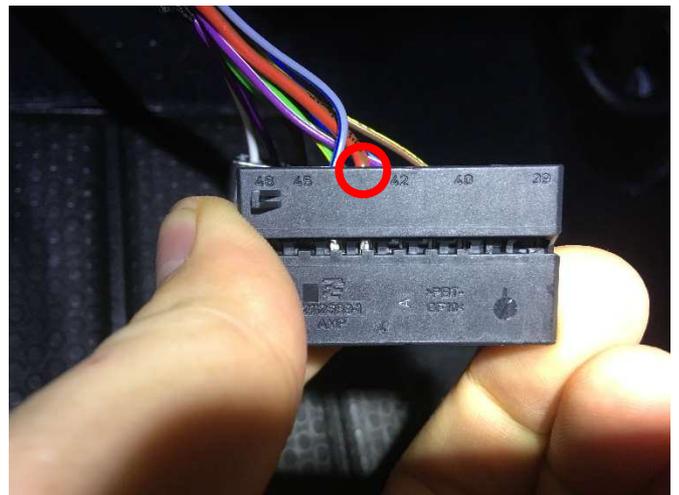
Der benötigte CAN-Bus befindet sich am linken, schwarzen Stecker über den Pedalen.
The required CAN bus is located on the left black connector above the pedals.



73-pol. Stecker für CAN-Abgriff (gelb)
73-pin connector for CAN tap (yellow)
46-pol. Stecker für Hupenansteuerung (rot)
46-pin connector for horn control (red)



CAN High: Pin 16, orange-grün orange-green
CAN Low: Pin 17, orange-braun orange-brown



Hupenansteuerung: Pin 43, rot-braun
Mit rot-weißer Leitung von Pin 6 / 6-pol. Stecker verbinden
Horn control: Pin 43, red-brown
Connect with red-white wire from pin 6 / 6-pin connector

Die rot-weiße Ergänzungsleitung wird nur bei Fahrzeugen benötigt, bei welchen das Hupensignal nicht über den CAN-Bus geht und analog angesteuert werden muss.

Pinning: einpinnen auf Pin 6 des 6-pol. Minifit-Steckers

The red-white supplementary wire is only required for vehicles where the horn signal does not go via the CAN bus and must be controlled in analog way.

Pinning: pinning to pin 6 of the 6-pin minifit connector

Alarmstufen – Alarm levels



Taster zum Auslösen = schwarz
Trigger button = black

Taster zum Deaktivieren = rot
Deactivation button = red

Voller Alarm: Betätigung länger als 2 Sekunden, oder erneute Betätigung nach Aktivieren des stillen Alarms.

Hupe und Fernlicht werden im Gegentakt angesteuert. Warnblinker werden aktiviert.

Full alarm: actuation longer than 2 seconds, or actuation after activation of the silent alarm.

Horn and high beam are triggered in push-pull mode. Hazard lights are activated.

Stiller Alarm: Betätigung kürzer als 2 Sekunden.

Ansteuerung Dachzeichen aktiv.

Silent alarm: Actuation for longer than 2 seconds.

control roof sign active.

Ansteuerung Dachzeichen – Control roof sign

Das Dachzeichen wird über den Ausgang „Ansteuerung Dachzeichen“ (Pin 5 am 8-poligen Stecker) angesteuert. Hier ist die Verwendung eines geeigneten KFZ-Relais zwingend erforderlich! Für Dachzeichen, bei denen die Polarität im Alarmfall gedreht werden muss (z. B. Kienzle Dachzeichen) haben wir die Dachzeichensteuerung für Taxi-Dachschilder (Art. Nr. 34993101) entwickelt. Mit dieser Box kann das Dachzeichen direkt versorgt werden. Der Taxameter-Ausgang „Dachzeichen“ wird vom Taxi-CAN-Modul eingelesen. Der Anschluss hierfür ist Pin 1 am 6-poligen Stecker. Das Signal wird dann durchgeschleift und an Pin 5 am 8-poligen Stecker ausgegeben, im Alarmfall blinkend.

The roof sign is controlled via the "Roof sign control" output (pin 5 on the 8-pin connector). The use of a suitable automotive relay is mandatory here! For roof signs where the polarity has to be turned in case of alarm (e.g. Kienzle roof signs) we have developed the roof sign control for cab roof signs (Art. No. 34993101). With this box the roof sign can be supplied directly. The Taxameter output "roof sign" is read by the Taxi CAN module. The connection for this is pin 1 on the 6-pin connector. The signal is then looped through and output at pin 5 on the 8-pin connector, flashing in the event of an alarm.

Pin-Belegung Kabelsatz C-34990003 – Pin assignment cable harness C-34990003

Blau = Verbindung zum Fahrzeug

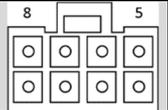
Blue = Connection to the vehicle

Gelb = Verbindung zur Dachzeichenbox

Yellow = Connection to the roof sign box

Anschlussbelegung 8-poliger Minitfit-Stecker

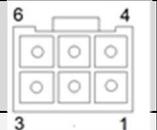
Pin assignment 8-pin Minitfit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang Input	Spannungsversorgung +12V Power supply +12V	rot red	
2	Eingang Input	Masse Ground	braun brown	
3	Eingang Input	CAN Low	braun-weiß brown-white	Farbe: orange-braun Color: orange-brown
4	Eingang Input	CAN High	gelb-weiß yellow-white	Farbe: orange-grün Color: orange-green
5	Ausgang* (+12V) Output*	Ansteuerung Dachzeichen Control roof sign	weiß white	Ausgangsspannung (bei Alarm): Rechtecksignal 0...12V, ca. 1Hz Output voltage (at alarm): Square wave signal 0...12V, approx. 1Hz
6	Ausgang* (+12V) Output*	Alarm Alarm	grün green	Ausgang 12V: Alarm an Output 12V: alarm on
7	Ausgang* (+12V) Output*	Zündung ACC	schwarz black	Ausgang 12V: Zündung an Output 12V: Ignition on
8	nicht belegt not connected	---	---	---

Anschlussbelegung 6-poliger Minitfit-Stecker

Pin assignment 6-pin Minitfit connector



Pin	Ein-/Ausgang Input/Output	Bezeichnung Designation	Kabelfarbe Cable colour	Bemerkung Remark
1	Eingang (+12V) Input (+12V)	Einlesen Dachzeichen Read in roof sign	grau-blau grey-blue	Dachzeichen kann eingelesen werden. Roof sign can be read in.
2	nicht belegt not connected	---	---	---
3	Eingang (GND) Input (GND)	Alarm zurücksetzen Reset alarm	blau blue	Beide Alarmstufen können zurückgesetzt werden. Both alarm levels can be reset.
4	Eingang (GND) Input (GND)	Alarm auslösen Trigger alarm	gelb yellow	Tastendruck < 2 Sek. = stiller Alarm Tastendruck > 2 Sek. = voller Alarm Keystroke < 2 sec. = silent alarm Keystroke > 2 sec. = full alarm
5	Ausgang (GND) Output (GND)	Geschwindigkeitssignal Speedsignal	grün green	Masse geschalteter Ausgang, max. 50mA, ca. 40000 Pulse/km Ground switched output, max. 50mA, approx. 40000 pulses/km
6	Ausgang (GND) Output (GND)	Hupenansteuerung Horn control	rot-weiß red-white	Ausgangsspannung (bei vollem Alarm): Rechtecksignal 0...12V, ca. 1Hz Output voltage (at alarm): Square wave signal 0...12V, approx. 1Hz

*) Der maximal zulässige Strom pro Ausgang beträgt 180 mA. Gleichzeitig ist auf einen Gesamtausgangsstrom aller Ausgänge zusammen von maximal 200 mA zu achten, da sonst das Interface zerstört werden kann. Bei höherem Strombedarf (Zündung, R-Gang) ein Relais mit einem Spulenwiderstand von min. 75 Ω oder min. 150 Ω bei zwei Relais verwenden.

*) The maximum permissible current is 180mA per output. However, the maximum power consumption of 200mA over all outputs must not be exceeded. Otherwise the interface can be destroyed. For higher power requirements (ignition, reverse gear), please use a relay with a coil resistance of at least 75 Ω or use at least 150 Ω when two relays are required.

Garantiebestimmungen – Warranty Conditions

Die speedsignal GmbH gewährleistet innerhalb der gesetzlichen Frist von 2 Jahren ab Datum des Erstkaufes, dass dieses Produkt frei von Materialfehlern und Verarbeitungsfehlern ist, sofern dieses Produkt unseren Vorgaben entsprechend verbaut wurde.

Sollten Reparaturen durch Verarbeitungsfehler oder Fehlfunktionen des Produktes innerhalb der Gewährleistungsfrist nötig sein, wird die speedsignal GmbH das Produkt reparieren oder durch ein fehlerfreies Produkt ersetzen. Um die Gewährleistung beanspruchen zu können, benötigen Sie einen Kaufbeleg.

Der Garantieanspruch erlischt durch:

- unbefugte Änderungen am Gerät oder Zubehör
- selbst ausgeführte Reparaturen am Gerät
- unsachgemäße Nutzung bzw. Betrieb
- Gewalteinwirkung auf das Gerät (Herabfallen, mutwillige Zerstörung, Unfall, etc.)

Beachten Sie beim Einbau alle sicherheitsrelevanten und gesetzmäßigen Bestimmungen.

Bitte beachten Sie generell beim Einbau von elektronischen Baugruppen in Fahrzeugen die Einbaurichtlinien und Garantiebestimmungen des Fahrzeugherstellers.

Sie müssen auf jeden Fall den Auftraggeber (Fahrzeughalter) auf den Einbau eines Interfaces aufmerksam machen und über die Risiken aufklären.

Es empfiehlt sich, mit dem Fahrzeughersteller oder einer seiner Vertragswerkstätten Kontakt aufzunehmen, um Risiken auszuschließen.

speedsignal GmbH guarantees within the legal deadline of 2 years from the original date of purchase that this product is free from defects in material and workmanship as long as this product was installed similar to our installation guide.

If repairs of processing errors or malfunctions of this product are necessary within the warranty period, speedsignal will repair the product or replace it with a flawless product. To be able to assert the benefit of these provisions, you need the proof of purchase.

Warranty claim and operating license lapses:

- unauthorised changes on the device or accessory
- self-initiated repairs at the device
- improper use or operation
- violent impacts to the device (fall down, wanton destruction, accident, etc.)

For installation, please notice all safety and legal regulations.

When installing electronic assemblies into vehicles please note the installation guidelines and warranty conditions of the vehicle manufacturer.

In any case, you have to inform the principal (vehicle owner) about the installation of this interface and about all risks.

It is therefore recommended to get in contact with the vehicle manufacturer or with an authorized workshop to exclude any risks.

Sicherheitshinweise – Safety Instructions

Der Einbau dieses Artikels darf nur von geschultem Fachpersonal vorgenommen werden und nur nach der in dieser Anleitung beschriebenen Vorgehensweise. Die speedsignal GmbH übernimmt keinerlei Haftung für Personen- oder Sachschäden, die mit dem Missbrauch unserer Produkte im Zusammenhang stehen.

Vor der Montage bitte die Batterie abklemmen. Beim Einbau müssen alle zusätzlichen Versorgungsleitungen entsprechend ihres Querschnittes und ihrer Kabellänge abgesichert werden. (DIN VDE 0298-4)

The installation of this product should only be carried out by trained specialist personnel and in accordance with this manual.

speedsignal GmbH cannot accept any liability for injury to persons or damage to property from errors or mistakes in this operating manual.

Please disconnect the battery before you start with the installation. During montage all additional supply lines must be secured pursuant to their cross section and cable length. (DIN VDE 0298-4)

speedsignal GmbH
Carl-von-Ossietzky Straße 3 + 7
D- 83043 Bad Aibling

Phone: +49 8061 49518 – 0
Fax: +49 8061 49518 – 10

E-Mail: info@speedsignal.de
Homepage: www.speedsignal.de
facebook: facebook.com/speedsignal